2022. március • XVIII. évfolyam 2. szám

Supply Chain Monitor

ÁTFOGÓ • IRÁNYADÓ • OBJEKTÍV

EFASERVICES

Az EFAFLEX Hungária Kft. és az EFA GLOBAL DOCKING Kft. szerviz szolgáltatói tevékenységének egyesítésével megalakult az EFA SERVICES Hungary Kft., az ipari kapuk és rakodástechnika digitális szerviz szolgáltatója.

MELLÉKLET INTRALOGISZTIKA

TARTALOM

• 3 HírMonitor

CÍMLAPON

• 7 EFASERVICES

MONITOR

• 9 Még több chip

SZÁLLÍTMÁNYOZÁS

• 11 Dinamikus növekedés várható

MELLÉKLET: INTRALOGISZTIKA

• 13 Okos és dinamikus

• 15 Intralogisztika és automatizálás

• 20 Intralogisztika 2022

STRATÉGIÁK & MEGOLDÁSOK

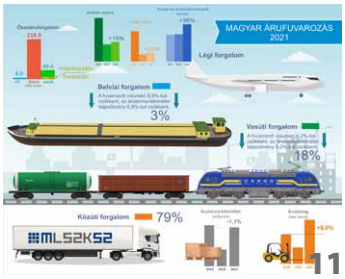
• 23 A világgazdasági átalakulás közepén

• 24 A technológiai fejlődés kulcsfontosságú

KARRIERMONITOR

• 26 Megbolydult a kékgalléros munkaerőpiac

• 27 Álláshirdetések



Tisztelt Olvasó!

Teljesen átrendezte az ellátási láncokat a világjárvány az elmúlt két évben, február 24-e óta pedig háború dúl közvetlenül az országhatárunk mellett. Ez a fegyveres konfliktus hihetetlen módon ismét felbolygatta az ellátási láncokat, és sokkal súlyosabb mértékben, mint a COVID-19 vírus. Még nem tudni, hogy hosszabb távon az orosz-ukrán háború milyen hatást gyakorol majd a globális ellátási láncokra, de egy vetület már konkrétan kirajzolódik: az üzemanyagárak Európa-szerte drasztikusan megemelkedtek. Ez drámai módon érezteti a hatását a mindennapokban az egyes emberek számára, csakúgy, mint a szállítmányozás és a logisztika területén, valamint a gyártószektorban.
Áprilisi számunkban kiemelten foglalkozunk majd a szállítmányozási szektorban bekövetkezett problémákról, és azok lehetséges megoldásairól.

A Supply Chain Monitor szaklap kizárólag digitális formátumban jelenik meg, amely weboldalunkon – scmonitor.hu – is bármikor, bárhonnan és bármely mobileszközről elérhető.

Rapi-Jaubert Szilvia

MEGALAKULT A BLOCKCHAIN KOALÍCIÓ

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) és a Nemzeti Adatgazdasági Tudásközpont kezdeményezésére március 8-án megalakult a Blockchain Koalíció – áll a Digitális Jólét Nonprofit Kft. közleményében. Az alakuló ülésen az elnöki feladatok ellátásával Vágujhelyi Ferencet, a Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanács elnökét bízták meg. A szervezet alapító tagjai szerint Magyarország nemzetközileg is értékelhető pozíciót szerezhet a technológia alkalmazásában, ezt a koalíció a kutatás-fejlesztés (k+f) és a szolgáltatásfejlesztés területén nyújtott támogatással igyekszik elősegíteni. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter hangsúlyozta: a kormány kiemelt figyelmet fordít minden innovatív technológiára, amely tovább élénkítheti, gyorsíthatja Magyarország digitális fejlődését. A Blockchain Koalíció alapvető célja, hogy közreműködjön a hazai gazdasági hasznosítás lehetőségeinek kijelölésében, a megfelelő jogszabályi keretrendszer kidolgozásában. A tudás és bevált gyakorlatok megosztásával támogatja a blockchain alapú innovációkra nyitott hazai vállalkozásokat, ipari szereplőket abban, hogy nemzetgazdasági szinten mérhető versenyképesség-növekedést érjenek el. A nemzetközi kapcsolatok kiépítésében sokat segíthet a miniszter szerint, hogy Magyarország már 2019-ben csatlakozott az Európai Blockchain Partnerséghez.
– A gyors, biztonságos és automatizálható technológia sokféle hasznosításhoz biztosíthat ideális táptalajt, például a mesterséges intelligencia és más adatintenzív ágazatok terén is – tette hozzá. A koalíció alapítói felismerték: a blockchain technológia elért fejlettségi és elfogadottsági szintje alapján erős tényezővé vált a nemzetközi versenyben, alkalmazása stratégiai cél lehet a világ vezető gazdaságai számára. Jelentőségét részben az a sajátossága adja, hogy határokon átnyúló, autonóm rendszereket alapozhat meg, működtetése ezért szuverenitási, szabályozási és kockázati szempontokat is felvet. Az alapítók között megtalálhatók a közszféra szereplői, a felsőoktatás és a tudományos szféra intézményei, szakmai szervezetek és vállalkozások is. Az elnökség tagjai Balogh Bálint, a Magyar Nemzeti Bank (MNB) fenntartható pénzügyekért és felügyeleti koordinációért felelős igazgatója, Erényi István, az ITM szakpolitikai tanácsadója, Fischer Bálint, a Dorsum Zrt. innovációs igazgatója, Kalocsai Kornél, a Blockchain Magyarország Egyesület elnöke, Karlócai Balázs az Idomsoft Zrt. vezérigazgatója, Pataricza András, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) egyetemi tanára és Suppan Márton, a Peak Financial Services vezérigazgatója.

MEGKEZDŐDÖTT A KOMETA BŐVÍTÉSE

A KOMETA 99 Zrt. új üzemrészének alapköveit március 17-én rakták le, ezzel hazánk vezető sertésfeldolgozója elindult a kapacitás megduplázásának útján. A 30,81 milliárd forint értékű fejlesztéshez a magyar kormány 10,88 milliárd forinttal járul hozzá. A környezetvédelmi szempontokat előtérbe helyező beruházással több mint 280 új munkahelyet teremtenek. A KOMETA kaposvári telephelyén 30,81 milliárd forint értékű infrastruktúrafejlesztésbe kezdett. A »

termelőkapacitás bővítése során a készítménygyártáshoz és a húsfeldolgozáshoz kapcsolódóan nagy volumenű gépbeszerzés valósul meg, új hűtőház, szalámi szeletelő épül, és bővülnek a csomagoló- és raktárfunkciók. A versenyképesség- és hatékonyságnövelő beruházás 35,3%-át a magyar állam biztosítja vissza nem térítendő EKD támogatás keretében. Az építési munkák 4 ütemben valósulnak meg. Az első ütem építési engedélye már rendelkezésre áll, a kiviteli tervek készítése és a kivitelező cégek előzetes kiválasztása zajlik. A beruházással a cég termékportfóliójában hangsúlyosabbá válnak a csomagolt és kényelmi termékek, illetve az exportpiaci pozíció még tovább erősödik. Az előzetes adatok szerint a KOMETA tavaly közel 58,2 milliárd forint árbevételt realizált, az export aránya 44% volt, közel 71 ezer tonna húst dolgozott fel, és több mint 800 munkavállalóval Kaposvár és Somogy megye egyik legnagyobb munkaadója.

– 2025-ben a tervek szerint további több mint 280 munkavállalónak tudunk munkát biztosítani, 35%-kal több hús feldolgozását tervezzük, ezzel együtt dinamikus külföldi terjeszkedésbe kezdünk – mondta Giacomo Pedranzini, a KOMETA ügyvezető igazgatója.

A KOMETA 2022 februárjában, elsőként az európai húsipari vállalatok között 12 milliárd forint névértékű zöld kötvényt bocsátott ki az MNB NKP keretében, amely ugyancsak hozzájárul fejlesztési céljai megvalósításához.

A kapacitásnövelésre irányuló beruházások során a környezetvédelem változatlanul kiemelt jelentőséggel bír, így például olyan csomagológépet szereznek be, amely újrahasznosítható műanyagot használ. A vállalat célja, hogy a tervezett energiahatékonysági fejlesztések révén 5 éven belül 30%-kal csökkenjen az egy kilogramm termékre vetített CO_2-kibocsátása, illetve keresik a megoldásokat arra, hogy a termelési hulladékuk zéró legyen.

DIGITÁLIS TUDÁSKÖZPONTJÁT NYÍREGYHÁZÁN

Átadták a Digitális Jólét Program szakmai támogatásával és koordinációjával létrehozott Digitális Tudásközpontot Nyíregyházán, amely a robotika, a virtuális valóság, az automatizáció és a mesterséges intelligencia világát mutatja be – közölte a városháza sajtószolgálata március 10-én.

A már korábban is működő DJP Pontok tapasztalatait felhasználva 6 vidéki városban - Nyíregyházán, Békésen, Kaposváron, Kecskeméten, Oroszlányban és Veszprémben – alakítanak ki 2,4 milliárd forintos beruházással ilyen tudásközpontokat.

A nyíregyházi belvárosban létrehozott központ a helyi köznevelési és szakképző intézmények, civil szervezetek, felsőoktatási intézmények számára digitáliskompetencia-fejlesztő foglalkozások, képzések, szakkörök, workshopok, osztálykirándulások, tematikus táborok, pedagógustovábbképzések helyszínét biztosítja. Az iskolák számára díjmentes foglalkozásokon a tanulók megismerhetik például a robotkutyát, kipróbálhatják, hogy milyen minirobotokat programozni vagy akár 3D-ben is tervezhetnek, nyomtathatnak kisebb ajándéktárgyakat és a virtuális valóság világába is betekintést nyerhetnek.

A karrierügyben a tudásközponthoz forduló fiatalok a legújabb karriertervezési diagnosztikai eszközök és szakértők által alkalmazott professzionális módszertanok segítségével pályaorientációs javaslatot kaphatnak; az intézmény emellett a fiatal felnőttek és az aktív idősebb korosztály számára is számos programmal készül. A nyíregyházi Digitális Tudásközpont programjaira előzetes regisztrációval a www.digitalis-tudaskozpont.hu. oldalon lehet jelentkezni.

CSUPÁN EGY BETŰ, DE MICSODA KÜLÖNBSÉG

Az 1961-es bevezetés óta nagy népszerűségnek örvendenek a logisztikai szektorban az EUR raklapok, amelyekből jelenleg világszerte mintegy 600 millió darab van használatban. Ezek az eszközök azonban nem összetévesztendők a számos szervezet által használt Euro raklapokkal, amelyek bár elnevezésükben hasonlóak – ezzel gyakran félrevezetve a felhasználókat – minőségben jelentősen különböznek névrokonuktól – olvasható a Rail Cargo Hungaria március 10-én kiadott közleményében.

Az eredeti EUR raklapot 60 éve Ausztriában a vasúti árufuvarozáshoz alakították ki, ez volt az első olyan európai rakodólap, amelyet szabvány szerint kezdtek el gyártani és javítani. Az EUR raklap védjegyjogai 1961 óta a Rail Cargo Austria AG tulajdonában állnak. Az eszköz nagy népszerűségéhez hozzájárult, hogy kiváló minőségének köszönhetően idővel a közúti fuvarozásban is alkalmazni kezdték, 800x1200x144 mm-es méreteihez igazították a raktárterületek és fuvarozási rendszerek méretezését, valamint a teherautók és a vasúti kocsik rakodóterét is. Alkalmazása csaknem a felére csökkentette a vasúti kocsik rakodásához szükséges időt.

Az egyutas rakodólapokkal szemben az EUR raklapok fenntartható megoldást biztosítanak a rakományok szállítására, szárított fából készülnek – amely antibakteriális, így Covid-helyzetben is biztonságos megoldást nyújt –, újrafelhasználhatóak és cserélhetőek. Növekvő népszerűsége miatt már kezdetben kialakult egy nemzetközi csererendszer: az igénybevétel mértékétől függően egy EUR raklapot átlagosan körülbelül hat-hét alkalommal lehet használni, ezt követően javításra szorul, majd – minőségét és teherbírását garantálva – ismét alkalmazható. A raklapon található „EUR" szimbólum garantálja a csereszabatosságot.

Az EUR raklap sikeréhez nagymértékben hozzájárul a szigorú minőség-ellenőrzés. Az eredeti raklapot a Vasutak Nemzetközi Szövetsége (International union of railways, UIC) 435-ös sorozatszámú szabvány szerint gyártják és javítják az erre jogosult cégek, ezáltal garantálva az állandó és ellenőrzött minőséget. A tartósság és a maximum 1500 kg-os teherbírás szempontjából döntő fontosságú a megfelelő – az előírt maximális nedvességtartalommal rendelkező – fafajta használata. 11 deszka, 9 tuskó és 78 szög »

egysége alkotja az EUR raklapokat. A raklapok vizsgálatát és engedélyezését Európában országonként külön szervezet végzi, így biztosítva a hatékony piacellenőrzést és az állandó kiváló minőséget. Ezzel ellentétben az Euro raklapként megjelölt termék esetében egy másik országból irányítják a termelés ellenőrzését, így nem rendelkeznek információval a célországban lévő viszonyokról: a gyártott minőségről, a hamisításokról és a piaci helyzetről sem. Azok a raklapok, amelyeket nem az UIC 435-ös sorszámú szabványok előírásai szerint és az EUR engedélyezésével gyártottak vagy javítottak, nem alkalmasak a vasúti árufuvarozásban történő felhasználásra.
Magyarország EUR raklap kibocsátásának mennyisége évente 4,5-5 millió darab. A gyártásra és javításra a Rail Cargo Hungaria Zrt. adja ki az engedélyeket, mindennek ellenőrzését, valamint a piacfelügyeletet a MÁV-REC Railway Engineering Corporation Kft. látja el. Az eredeti EUR rakodólapok védjegyoltalma okán a két vállalat szoros együttműködésben dolgozik a NAV-val: a hivatal által felkutatott és jelentett hamisítványokat azonnal kivizsgálják; így védve az eredeti EUR márkát, a gyártókat, javítókat és közvetlenül pedig a felhasználókat.
Napjainkban is emelkedő tendenciát mutat a gyártott, illetve a javított EUR raklapok iránti kereslet, hiszen ez a fajta rakodólap a megbízhatóság és biztonság jelképévé vált az elmúlt több mint 60 év során.

AUTÓIPARI BERUHÁZÁS KAPOSVÁRON

Az üveggyártás minden jelentős területén globális szereplőként jelen lévő török Sisecam csoport 85 milliárd forintos fejlesztéssel hozza létre első európai üveg csomagolóanyag-üzemét a Kaposvári Ipari Parkban, amelynek alapkövét március 17-én, ünnepélyes keretek között tették le. A magyar állam 14 milliárd forint támogatást nyújt a beruházáshoz, amelynek köszönhetően több mint 300 új munkahely létesül Somogy megyében.
A Sisecam Automotive Hungary Kft. zöldmezős beruházással megépülő kaposvári üzemének éves gyártási kapacitása 330 000 tonna lesz, és a tervek szerint jövőre kezdi meg működését két különálló kemencével, valamint teljes kapacitását 2025-re éri el. A világ második legnagyobb üvegáru gyártója, a Sisecam vezető szerepet tölt be valamennyi üvegtípus és vegyi anyag, köztük a szóda-króm vegyületek előállítása terén. A vállalatcsoport összesen 43 – közülük 16 törökországi és 27 külföldi – gyárban állít elő síküveget, üvegárut és üveg csomagolóanyagokat, és a termékek közel 50%-át a világ 150 országába exportálja.

ALAPKŐLETÉTEL ÉRDEN

Március 7-én Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter és Dirk Janetzko, az AVL Hungary ügyvezetője is részt vett Érden, az AVL Hungary új járműcsarnokának alapkőletételén. A hajtásláncrendszerek csaknem teljes vertikumában élen járó kutató-fejlesztő centrumnak számító AVL List GmbH és az AVL Hungary hosszú távú elkötelezettségét mutatja Magyarország felé ez az újabb 6,3 milliárd forint értékű beruházás, amelyet 1,5 milliárd állami támogatás mellett kezdett meg 2022 elején. A teljes projekt, amely az érdi kutatási-fejlesztési központ létrehozásán kívül egy zalaegerszegi regionális jelentőségű autóipari kompetenciaközpont kialakítását is tartalmazza, összesen 12,5 milliárd forint beruházásával, 3 milliárd forintos állami támogatással jött létre.
A grazi központú AVL a világ legnagyobb független vállalatcsoportja, amely belső égésű, hibrid, valamint elektromos motorok és hajtásláncok fejlesztésével foglalkozik, és a globális járműipar egyik meghatározó szereplője. A 2002-ben alapított AVL Hungary több száz fős szakembergárdája az érdi központ és két budapesti telephely mellett Zalaegerszegen és Kecskeméten is csúcstechnológiás fejlesztői környezetben dolgozik, elsősorban a K+F tervezés, szimuláció, tesztelés, szoftverfejlesztés, kalibráció és gyártástervezés területén. A vállalat munkatársai/fejlesztői legmodernebb eszközökkel dolgozva nemzeti és nemzetközi projektekben vesznek részt. Az alkalmazottak munkájának eredményei és az AVL-nél létrehozott műszaki innovációk ma már öt kontinens személyautó-, nehézgépjármű-, munkagép- és hajóiparában jelennek meg. Az AVL Hungary árbevétele 2021-ban elérte a 6,6 milliárd forintot, foglalkoztatottainak jelenlegi létszáma 474 fő. Az új beruházások révén a cég 250 új munkahely létrehozását vállalta, amelyből 216 állás felsőfokú végzettséghez kötött.
Az épülő új járműcsarnok két részből áll majd, a kisebbik részén jármű-, motor-, és elektromos hajtáslánc elemek szerelésére, átalakítására, műszerezésére lesz lehetőség, és itt kap helyet például a raktár, a hegesztő- és megmunkáló műhely és egy irodahelység is. Az épület nagyobbik részén a tesztelési terület és prototípus-tároló helyezkedik el, ahol a prototípus autók zárt parkolója mellett elektromos hajtáslánctesztelés, állóhelyzeti járműves tesztelés és haszongépjárművek, buszok szerelése folyik majd. Az építkezés megkezdésével párhuzamosan az AVL elkezdi az érdi irodaházának bővítését: a már üzemelő 5600 négyzetméteres épület mellett kialakításra kerülő második, három szintes irodaház alapterülete 3250 négyzetméter lesz, itt 300 munkaállomást alakítanak majd ki. Az irodahelyiségek mellett a modern irodaházban számottevő rekreációs terek is szolgálják majd az AVL-es munkavállalók kikapcsolódását. A járműcsarnok a tervek szerint 2022 év végére készül el,

»

míg az irodaépület 2023. júniusában. Az érdi beruházások mellett az AVL Hungary folytatja kecskeméti és zalaegerszegi telephelyein zajló fejlesztéseit is: az épülő zalaegerszegi irodában elsősorban járműteszteléssel foglalkozik majd a cég, ami magában foglalja a hajtáslánctesztelést és a teljesjármű-tesztelést, az ADAS és önvezető technológia fejlesztést és tesztelést, illetve a járműdinamikai rendszerek tesztelését, Kecskeméten pedig az AVL K+F központja található, ahol két kutatási terület áll a középpontban: az üzemanyagcellák, illetve a súrlódás és kopás vizsgálatok.

GYÁRAVATÓ SAJÓKERESZTÚRON

Átadták az Arago Green Technologies Kft. közel 10 milliárd forintból, csaknem 4 milliárd forintos kormányzati támogatással felépített autóipari pótalkatrész-gyárát a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Sajókeresztúron március 4-én. Az ünnepségen Magyar Levente, a Külgazdasági és Külügyminisztérium parlamenti államtitkára elmondta, a megyében jelenleg 66 gazdaságélénkítő beruházás zajlik, ezek közül hatvan beruházás a pandémia alatt elindított versenyképesség-növelő támogatás segítségével, 55 milliárd forint összértékben épül, és amelyek 31 000 munkahely megőrzéséhez járulnak hozzá.

– További hat beruházás a HIPA által finanszírozott fejlesztési projekt mintegy 200 millió euró értékben, ezek 527 új munkahely létesítését tették lehetővé. Ezek a projektek mind azt jelzik, hogy Borsod-Abaúj-Zemplén ma már nem olyan helyzetben van, mint tíz-húsz évvel ezelőtt, hanem az ország egyik gazdasági motorjának számít - tette hozzá az államtitkár.

Az infrastruktúra soha nem látott mértékben fejlődik a megyében, zajlik a miskolci repülőtér fejlesztésének előkészítése, ami felteheti Miskolcot és térségét a leggyorsabban fejlődő térségek közé. Észak-Magyarország egyik legnagyobb, mintegy 10 000 négyzetméter alapterületű autóalkatrész-gyára több mint 60 munkavállalót alkalmaz, év végére azonban 180 főre is emelkedhet az üzemben foglalkoztatottak száma. Orosz Tamás, az Arago Green Technologies Kft. igazgatója hangsúlyozta: Európa útjait közel 325 millió jármű járja, melyek üzemben tartása közel hárommilliárd darab különböző pótalkatrész legyártását teszi szükségessé minden évben. – Szakszerű folyamatokkal és modern technológiával a régi szerkezetek akár 85%-a megmenthető és a járműiparba visszaforgatható, az újragyártási folyamat során a termék gyakorlatilag az eredeti előírások specifikációk mentén születik újjá – ismertette cég ügyvezetője. Megjegyezte, a cég 10 termékvonal újragyártását kezdi meg, amelyeket akár új termékek gyártásával is ki tud majd egészíteni.

MUNKAHELYTEREMTŐ BERUHÁZÁS KÖRNYÉN

A Becton Dickinson amerikai orvostechnológiai vállalat 70 milliárd forintos beruházásával 300 új munkahely jön létre Környén – jelentette be Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter március 1-jén.

A tárcavezető közölte, hogy a fejlesztést az állam 4,4 milliárd forinttal támogatja, melynek eredményeként három új gyártósort telepítenek, így megduplázva a hazai leányvállalat fecskendőgyártási kapacitását. A termelés várhatóan 2024 végén indul majd meg. Szijjártó Péter hangsúlyozta, hogy az utóbbi években felértékelődött az egészségipar szerepe, különös tekintettel arra, hogy a koronavírus-járvány megmutatta: a stratégiai területeken fontos a nemzeti képességek kiépítése. Ezzel kapcsolatban közölte, hogy Magyarország is invesztál a hazai oltóanyag-gyártási kapacitások megteremtésébe, a vakcinákat azonban fecskendőkbe is kell tölteni. A folyamatos kapacitásbővítéseknek köszönhetően Magyarország mára évi 140-150 millió dollár értékben exportál fecskendőket, míg 2010-ben a kivitel mindössze 3 millió dollár volt. A világon évente előállított 4 milliárd darab előre tölthető fecskendőből 3 milliárdot a Magyarországon jelenleg 1600 főt foglalkoztató Becton Dickinson gyárt, ebből 400 milliót Környén. Ezt a számot a most bejelentett beruházással egymilliárdra kívánják növelni.

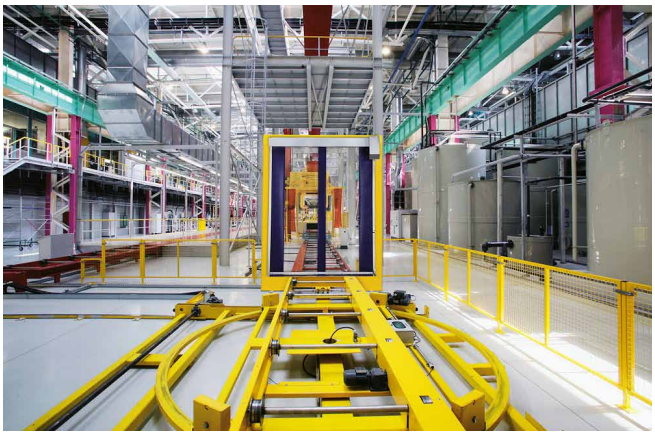
SZEMÉLYI HÍREK

Liegl&Dachser Kft.

Szabó Péter vezeti az idei évtől a Liegl&Dachser Kft. Road Logistics üzletágának hazai kirendeltségeit. A pozíciót korábban betöltő Roman Stoličný-t a DACHSER délkelet-európai régióért felelős vezetőjévé nevezték ki, amely magában foglalja a logisztikai szolgáltató Szlovákia, Románia és Magyarország üzleti részlegeinek irányítását. A magyar szakember négy éve csatlakozott a német családi tulajdonban lévő logisztikai vállalathoz és több mint 20 éves tapasztalattal rendelkezik a szállítmányozás területén. Szabó Péter tervei között a hatékonyság növelése, új gyűjtőjáratok indítása, valamint az időben és árban is versenyképes szolgáltatások működtetése szerepelnek első helyen.

Rail Cargo Operator - Hungaria

A Rail Cargo Operator - Hungaria Kft. (RCO-HU) második ügyvezetői posztját 2022. március elsejétől Mázsi Attila, a társaság eddigi pénzügyi vezetője tölti be. A közgazdász és egyben jogi szakokleveles közgazdász végzettségű vezető két évvel ezelőtt csatlakozott az intermodális logisztikai szolgáltatásokat nyújtó vállalathoz. Szakmai felkészültségét eredményesen bizonyította a pénzügyi, számlázási, kontrolling területek irányításában, valamint azok gazdaságos, hatékony, szabályszerű működésének biztosításában. Mázsi Attila az ügyvezetésben Lippai Viktort váltja.



EFASERVICES

Az EFAFLEX Hungária Kft. és az EFA GLOBAL DOCKING Kft. szerviz szolgáltatói tevékenységének egyesítésével megalakult az EFA SERVICES Hungary Kft., az ipari kapuk és rakodástechnika digitális szerviz szolgáltatója. Középpontban a prediktív karbantartás – egy berendezés soha ne álljon le!

Supply Chain Monitor: Miért döntöttek egy új szolgáltató cég megalapítása mellett?

Köbli Attila alapító, ügyvezető: A 2005-ben alapított EFAFLEX Hungária Kft. kezdetben kizárólag az EFAFLEX gyorsmozgású ipari kapuk értékesítésével és teljes terméktámogatásával foglalkozott. A német fejlesztésű gyorsmozgású, energiahatékony ipari kapuk megtalálhatók a gazdaság szinte minden szegmensében – az ipar, a kereskedelem, az élelmiszer-, valamint vegyipar és gyógyszeripar gazdasági szereplőinél. Később a cég portfólióját tovább bővítettük a speciális tűzgátló kapukat, automata szállítópálya tűzgátló lezárásokat és füstzáró függönyöket gyártó német STÖBICH vállalat termékeivel. A következő termékpolitikai döntés, hogy 2017-ben megalapítottuk a EFA GLOBAL DOCKING Kft.-t. Kínálatában megtalálhatók az EGD szekcionált ipari kapuk, az EGD kamiondokkolók, valamint az EGD ütközésvédelmi, biztonságtechnikai rendszerek. Ezzel a növekedéssel teljessé vált az EFA csoport rakodástechnikai berendezés kínálata. Az ipar és a logisztika legkomolyabb területein szerzett szakmai tapasztalattal magunk mögött felismertük, hogy a magyar piacon igény van a magas szintű, egyedi igényeket kiszolgáló, cégre szabott rakodástechnikai berendezés-karbantartási szolgáltatásokra. Az elmúlt 18 év során olyan partnerek szolgáltatás megrendelését teljesítettük, mint a Nokia, az ELECTROLUX, a Richter Gedeon, a TEVA, az ALK Akácliget (ADR), a Lidl logisztikai központok, a Henkel, a Siemens, a VELUX, a Greenteam, a Szentkirályi Ásványvíz és sokan mások. Az EFA csoport 2018-2023-as digitális stratégiai tervének részeként a szervizszolgáltatást, valamint az összes szervizzel kapcsolatos erőforrást egy cégbe integráltuk. Az új cég – a február 28-án elindított EFA SERVICES Hungary Kft. – a két meglévő vállalatunk szervízdivízióját egyesíti egy közös szolgáltató cégbe, ahol a szerviz csak egy irány a portfólióban, hiszen mellette számos más tevékenységet folytatunk. Ezt az átalakulást több éves előkészítő munka előzte meg. A legfontosabb egy szolgáltató cég esetén a humánerőforrás fejlesztése, ezért 2018 óta dolgozunk az ország egyik vezető tréning cégével, hogy folyamatos legyen a kollégáink képzése. Az egységes képzési struktúra kialakításával egy tudásbázist hozunk létre. Ezzel megteremtettük a szakmai alapját a vállalat későbbi kutatás-fejlesztési tevékenységének. Másik fontos lépés az üzleti folyamataink újjászervezése, és ehhez igazítottuk az integrált ügyviteli rendszerünket, ami szintén februárban indult élesben a cégcsoportunk mindhárom vállalatánál.

Fotók: EFA csoport

Milyen tevékenységeket fed le az új cég kibővített portfóliója?

Köbli Attila: Olyan digitális prediktív karbantartásokat fejlesztünk, amelyekkel megvalósítható a közel 100%-os üzemhányad. Egy kapu miatt soha ne álljon meg a termelés vagy a logisztikai tevékenység. Az ipari kaput ne kelljen javítani! Minden hibát igyekszünk felismerni, és proaktívan beavatkozni. Ezt a célt szolgálja az innovatív EFA-SmartConnect® modul, amellyel valós időben monitorozható az ipa- »

ri kapuk működése a partnercégeknél. Az IoT-képes modullal az EFAFLEX ipari kapuk költséghatékony karbantartási folyamata biztonságos WLAN hálózaton, vagy GSM modulon keresztül valósítható meg. A rendszer teljes kiépítése után valós adatelemzéssel előre jelezhető a pontos karbantartási intervallum, megelőzhető az üzem közbeni meghibásodás. A közel hároméves fejlesztéssel a piacon elsőként az EFAFLEX egy olyan rendszert dolgozott ki, amely képessé teszi az ipari kapukat az Ipar 4.0 alkalmazásokra, tehát a hálózatba kapcsolásra más eszközökkel. Ezt az előremutató technológiát kívánjuk az EFASERVICES cégben tovább vinni. Azt szeretnénk elérni, hogy a kapuink mindenkor 100%-osan működjenek, és soha ne álljanak meg. Akár egy autó. Ez még nem elterjedt eljárás az ipari szektorban.

Az EFASERVICES szolgáltatáskínálata milyen további elemekkel bővült?

Kovács Csaba kiemelt ügyfelekért felelős ügyvezető: Például foglalkozunk tervszerű hulladékgazdálkodással – régi kapuk szakszerű megsemmisítésével. Új elemként integráltuk a teljes körű ipari takarítást a saját berendezéseinkre és környékére. Ez utóbbi annál is inkább fontos, mert a rámpák alatt rengeteg szemét halmozódik fel, és ezt a területet joystickkel vezérelt automata robot seprőgéppel tudjuk takarítani. Emellett a tűz- és vízgátlásban is intenzíven jelen vagyunk vizsgázott szerelőinkkel. A tűzgátló kapuk és tömítősorompók karbantartásán túl hamarosan a kupolák karbantartásával is bővítjük szolgáltatási portfóliónkat. Célunk, hogy egy ipari épületben, ahol jelen vagyunk, minél több szolgáltatást biztosítsunk egy kézből azon a magas szolgáltatási színvonalon, amelyet az évek során kifejlesztettünk. Továbbá foglalkozunk az ipari kapuk rekonstrukciójának tervezésével, ami azt jelenti, hogy az energetikailag már nem korszerű, magas javítási igényű 15-20 éves kapukra rekonstrukciós terveket és költséganalízist készítünk több évre előre, így segítve ügyfeleinket a gazdaságos üzemeltetésben. Életciklus-management és fix havidíjas szolgáltatási csomag is a portfóliónk részét képezi, ami a kapukra vonatkozóan minden költséget tartalmaz. Igény esetén fullszerviz szerződést is biztosítunk, amely a károkozást is magában foglalja. Tehát célzottan, személyre szabott karbantartási ajánlatot tudunk adni ügyfeleinknek. Ezek a szolgáltatások az ipari kapuk és rakodástechnikai berendezések szegmensében újdonságnak számítanak. Az új EFASERVICES szolgáltató cég kiemelt hangsúlyt fektet arra is, hogy innovatív digitális megoldásokkal segítse az ipari, gyártó és logisztikai cégek digitális transzformációját. A digitalizáció legfontosabb hozadéka, hogy a berendezések, folyamatok fenntartható és egyre energiahatékonyabb működtetése elérhetővé váljon, s mindez minél kevesebb veszteséggel CO_2-megtakaritást eredményezzen.

A szervizterületen milyen egyedi megoldásokat fejlesztenek?

Trieb Szilárd operatív működésért felelős ügyvezető: Országos szinten 50 főre bővítjük szervizcsapatunkat Szombathelytől Debrecenig, és több városban több csapat dolgozik. Emellett 12 kolléga nyújt belső szerviztámogatást, ideértve a szervizmérnököket is. Alkatrészutánpótlás területén például 24 órán belüli alkatrészszállítást biztosítunk PREMIUM karbantartási csomag vásárlása esetén, illetve 50 pilot projektet indítunk országszerte, hogy a reakcióidőt 15 percre tudjuk csökkenteni, amely az iparágunkban világszerte egyedülállónak tekinthető. Ma még a 24-48 órás reakcióidő jellemző, ami 2024 végétől Magyarországon, az EFASERVICES szolgáltatásában 15 percre redukálódik.

Balról jobbra: Köbli Attila, Trieb Szilárd és Kovács Csaba

Milyen további előnyöket jelent a szervezeti átalakítás?

Köbli Attila: A két cég működésében voltak átfedések, az új szervizcéggel a szinergiák jobb kihasználása válik lehetővé, illetve a fejlesztéseinkhez szükséges tudásbázis így egy helyen koncentrálódik. Már az EFAFLEX Hungária Kft. megalapításakor küldetésünknek tekintettük, hogy a német szolgáltatói színvonalat meghonosítsuk Magyarországon. A szervizszolgáltatás új cégben való egyesítésével ezt még magasabb szintre emeljük. Ezen túlmenően pedig azokat a digitális megoldásokat, amelyeket Magyarországon fejlesztünk, a nemzetközi piacon is elérhetővé fogjuk tenni a magyar szolgáltató központunkból koordinálva.

A közelgő CONSTRUMA szakkiállításon is jelen lesz az EFA csoport a szolgáltatásaival. Milyen újdonságokat mutatnak be?

Kovács Csaba: Az április 6. és 10. között megrendezésre kerülő CONSTRUMA szakkiállításon közös standon mutatjuk be az EFA GLOBAL DOCKING Kft. és az EFA SERVICES Hungary Kft. kínálatát és újdonságait. Többek között itt ismerkedhetnek meg az érdeklődők a német EFAFLEX cégcsoport targoncákra kifejlesztett innovációjával is, amelynek lényege: ha nagy sebességgel közeledik egy targonca és nincs elég idő ahhoz, hogy az ipari kapu kinyíljon, akkor a kapu vezérlése lefékezi és megállítja a gépet, majd a kapu nyitása után engedélyezi a targoncának a tovább haladást. A kapu Wi-Fi-n keresztül kommunikál az anyagmozgató gépekkel, akár AGV-ről, akár ipari robotról vagy kezelő által vezetett targoncáról legyen szó. Számos más újdonságot is bemutatunk, és az idei CONSTRUMA kiállítás ragyogó lehetőség lesz a személyes találkozásra partnereinkkel. *SJ*

Még több **chip**

Reutlingeni félvezetőgyártásának bővítését tervezi a Bosch, és több mint 250 millió eurót fordít új gyártási területekre.

Nagyobb sebességbe kapcsol a Bosch a világszerte folyamatosan fennálló chiphiány elleni küzdelemben és tervei szerint tovább bővíti reutlingeni félvezetőgyárát. A vállalatcsoport azt tervezi, hogy 2025-ig további több mint negyedmilliárd eurót fordít új gyártóterületek, valamint a termeléshez szükséges tisztahelyiségek létesítésére. A Bosch ezzel a mobilitás és a tárgyak internete (IoT) területén felhasznált chipek iránti folyamatosan növekvő keresletre reagál. – Következetesen bővítjük reutlingeni félvezetőgyártási kapacitásunkat. Az új beruházás nemcsak a versenyképességünket növeli, hanem ügyfeleink érdekeit is szolgálja, egyben segít a félvezető-ellátás kihívásainak megoldásában – hangsúlyozta Dr. Stefan Hartung, a Robert Bosch GmbH igazgatóságának elnöke.

A reutlingeni új épületrészben további, mintegy 3600 négyzetméternyi ultramodern tisztahelyiséget is terveznek, ahol 2025-től a telephelyen már korábban bevezetett technológia alapján készülhetnek a félvezetők. Emellett a Bosch bővíti a már meglévő energiaszolgáltató központját is. Az új gyártóterületeken a tervek szerint 2025-ben indulhat el a termelés.

2021 októberében a Bosch bejelentette, hogy csak 2022-ben több mint 400 millió eurót fordít Németországban a drezdai és reutlingeni gyártás bővítésére, valamint a malajziai Penangban is növelik a kapacitásokat. Ebből mintegy 50 millió eurót a reutlingeni félvezetőgyár működésére szánnak. Reutlingenben 2021 és 2023 között a vállalat összesen 150 millió eurós beruházást tervez, hogy a már meglévő épületeiben további tisztahelyiségeket alakítson ki. A reutlingeni tisztaterek területét a jelenlegi körülbelül 35 000 négyzetméterről 2025 végére több mint 44 000 négyzetméterre bővítik.

A legkorszerűbb félvezetőgyártás

Míg Reutlingenben 150 és 200 milliméteres technológián alapuló félvezetőgyárakat üzemeltet a Bosch, Drezdában 300 milliméter átmérőjű lapkák szolgálnak a chipgyártás alapjául. Az adatvezérelt folyamatirányításban mindkét gyárban élvonalbeli gyártási módszereket alkalmaznak.

– A mesterséges intelligenciának köszönhetően és a hálózatba kapcsolt rendszerek kombinációjával a Bosch sikerrel fektette le a gyártás adatvezérelt és folyamatos fejlesztésének, és ezzel az egyre jobb minőségű chipek gyártásának alapjait – jelentette ki Markus Heyn, a Robert Bosch GmbH igazgatóságának tagja, egyben a mobilitási megoldások üzleti szektor elnöke. Jó példa erre a hibák automatikus osztályozására szolgáló szoftverek fejlesztése, de a Bosch mesterséges intelligencia segítségével optimalizálja az anyagáramlást is. A reutlingeni ultramodern termelési környezet hatékonyan támogatja a telephely jövőjét, és így a munkahelyek magas fokú automatizálását.

Növekvő kereslet a félvezetők iránt

A Bosch több mint 60 éve, Reutlingenben pedig több mint 50 éve fejleszt és gyárt félvezetőket, mind az autóipari alkalmazások, mind a fogyasztói szektor számára. A Bosch által gyártott félvezető-alkatrészek közé tartoznak az alkalmazás-specifikus integrált áramkörök (Application-Specific Integrated Circuit; ASIC), a mikro-elektromechanikai rendszerek (Micro Electromechanical Systems; MEMS) és a teljesítmény-félvezetők is. A reutlingeni telephely további bővítése elsősorban az autóipari és a szórakoztatóelektronikai szektor MEMS-rendszerek iránti növekvő keresletét, valamint a szilícium-karbid teljesítmény-félvezetők iránti igényét célozza.

– A Bosch már most is vezető chipgyártó az autóipari alkalmazások területén, a célunk, hogy a pozíciónkat tovább erősítsük – emelte ki Markus Heyn. Ez magában foglalja a szilícium-karbidból készülő chipek fejlesztését és gyártását, amelyek sorozatgyártását a Bosch 2021 decemberében kezdte meg. Az innovatív anyagból készülő chipek egyre fontosabb szerepet játszanak az elektromobilitás területén. A Bosch ma az egyetlen autóipari beszállító a világon, amely maga gyárt szilícium-karbidból teljesítmény-félvezetőket. A reutlingeni telephelyen jelenleg összesen mintegy 8000 munkatársat foglalkoztatnak a félvezetők és elektronikus szabályzóegységek fejlesztésére és gyártására, valamint az adminisztrációs területen és az eBike Systems üzletágban.

Automata magasraktárak és intralogisztikai rendszerek

A **Gamma Digital Kft.** egy 1995-ben alapított, 100%-ban magyar tulajdonban lévő vállalkozás. Fő tevékenységünk az ipari automatizálás és rendszerintegráció, jelenleg több mint 130 főt, többségében fejlesztőmérnököt foglalkoztatunk.

Intralogisztikai rendszerek kivitelezése során az egyedi igényeket szem előtt tartva, testreszabott megoldásokat nyújtunk. Fővállalkozóként az utóbbi években számos nagy volumenű beruházást hajtottunk végre az autóipar, a gyógyszer- és vegyipar, az élelmiszeripar, valamint a logisztikai szolgáltatóipar területén, itthon és szerte Európában.

Portfoliónk részét képezik az automata magasraktárak (HBW), automata dobozos raktárak (miniload), szállítópálya-rendszerek, szortírozó és kommissiózó rendszerek, vezető nélküli járművek és targoncák (AGV), robot- és célgépcellák, valamint a mindezeket vezérlő anyagáramlás (MFCM) és raktári (WMS) rendszerek.

Ingyenes tanácsadásért keressen minket bizalommal!

sales@gammadigital.hu
www.gammadigital.hu

Gamma digital

Dinamikus **növekedés várható**

Kétszámjegyű növekedést regisztráltak tavaly az intermodális áruforgalomban, és újra erőre kapott a közúti szállítás, azonban a vasúti és vízi fuvarozás némileg csökkent.

Több mint 13%-kal bővült tavaly a hazai intermodális áruforgalom, és a következő években is dinamikus növekedés várható – derül ki a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetségének (MLSZKSZ) felméréséből, amelyet a Nemzetközi Logisztikai Konferencián mutattak be március 3-án, Herceghalmon. Az elemzés szerint tavaly még meghatározó volt a koronavírus-járvány hatása az árufuvarozásban, ugyanakkor a közúti szállítás a 2020-as jelentős visszaesés után erőre kapott. Az MLSZKSZ azzal számol, hogy orosz-ukrán konfliktus miatt megnehezül, lelassul és megdrágul az áruszállítás a keleti irányban.

Mozgalmas évet tud maga mögött a globális logisztika, több fejlemény együtt jelentős változásokat indított el vagy gyorsított fel. A koronavírus-járvány hatása még 2021-ben is meghatározó volt. A hirtelen megugró kereslet, illetve a túlkészletezési igény a teljes ellátási láncokban zavart okozott. A hajók szűkös szállítási és a kikötők elégtelen rakodási kapacitása, illetve az ebből következő konténerhiány magasan tartotta a tengeri fuvardíjakat. A Brexit után kialakult problémákat továbbra sem sikerült megoldani, és szintén súlyosbította a helyzetet a tovább erősödő sofőrhiány. A hazai fuvarozás – közút, vasút, víz – áruforgalmi összvolumene (277 millió tonna) 11,8%-kal, teljesítménye (54,4 milliárd tonnakilométer) 3%-kal nőtt tavaly 2020-hoz képest. A belföldi forgalomban a volumen 15,6%-kal, a tonnakilométer-teljesítmény 13,4%-kal, míg nemzetközi viszonylatban a volumen 2%-kal, a tonnakilométer-teljesítmény 5%-kal nőtt. A növekedés elsősorban a közúti fuvarozásnak köszönhető, amely a 2020-as jelentős csökkenés után tavaly bővült, és az elmúlt évek legnagyobb volumenét érte el.

Nagyobb sebességbe kapcsolt a közút

A közúti áruforgalom 2018 óta tartó csökkenése 2021-ben visszafordult, és az egy évvel korábbihoz képest volumenben 16,4%-kal, árutonna-kilométerben 13,4%-kal bővült, sőt, még a 2019-es volument is felülmúlta 8%-kal. A belföldi forgalomban volt nagyobb mértékű a bővülés. A belföldi közúti áruforgalom erősödésének oka az építőipar növe- »

kedése, valamint az e-kereskedelemhez kapcsolódó futárszolgálati teljesítmény, a nemzetközi forgalomban pedig a gazdasági növekedés, azon belül a feldolgozóipar jelentős import-export igénye volt. A Magyarországon bejegyzett fuvarozó vállalkozások által szállított áruk 79%-át fuvarozták közúton.

Fékezett a vasút

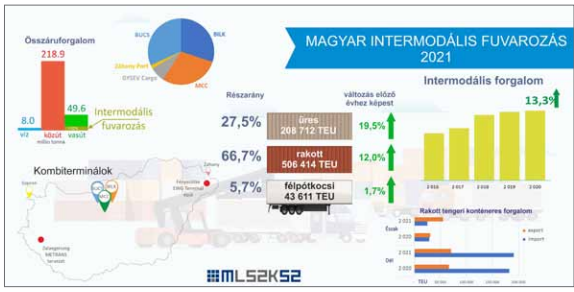
A vasúti árufuvarozásban az áruforgalom volumene (49,6 millió tonna) 2020-hoz képest 4,2%-kal, a teljesítmény (10,9 milliárd tonnakilométer) 6%-kal csökkent, a belföldi forgalomban volt jelentősebb a visszaesés. Az eredményre hatással volt, hogy a 2020-ban a pandémia miatt jelentősen visszaesett közúti fuvarozás tavaly magára talált, miközben a vasúti szállítást hátrányosan érintik a gyakori vágányzárok, a határkeresztezési szűkületek, a tömeges lassújelek, valamint az egyeskocsi-forgalomra kapott támogatás hatása sem volt még érezhető.
Az MLSZKSZ elemzése szerint a vasúti árfuvarozási teljesítmény visszaesése ellenére az intermodális fuvarozás tavaly növelni tudta vasúton belüli részesedését, stabilan tartja a 20% fölötti részarányát, lassú növekedési trendben.

Hullámzó teljesítmény vízen

A hazai belvízi áruforgalom teljesítménye az elmúlt években hullámzó teljesítményt mutat. A 2018-as óriási esést (-18%), 2019-ben egy még nagyobb arányú növekedés (24%) követte, és ez a lendület még 2020-ban is kitartott, de már csak kismértékben (2%). Tavaly viszont 8,9%-kal csökkent a volumen (8,0 millió tonna), a fuvarozási teljesítmény pedig 6,2%-kal (1,9 milliárd km). Jellemzően rövidebb távolságra és kisebb mennyiséget szállítottak hajón, mint 2020-ban.
A Magyarországot érintő tengeri konténerforgalom az MLSZKSZ felmérése szerint tavaly 341 000 húszlábas konténer (TEU) volt, az import főleg déli irányból érkezett, majdnem nyolcszorosa az északi iránynak, az export viszont nagyjából kiegyenlített. Az egy évvel korábbihoz képest elsősorban a déli irányú tengeri kikötőkből (Koper, Trieszt, Fiume), érkező forgalom bővült, és ennek oka, hogy a magyar feldolgozóipar igényli a külföldi, zömében Távol-Keletről érkező alapanyagot.

Bővül az intermodális forgalom

A hazai intermodális forgalom az elmúlt években folyamatosan növekedést mutat, tavaly 13,3%-kal bővült 2020-hoz képest, csaknem 751 000 TEU-t szállítottak kombinált modalitással. Az MLSZKSZ tapasztalatai szerint a koronavírus-járvány miatti 2020-as pánikhangulat, a lezárások, a határkeresztezési problémák, a fertőzésveszély, majd a Brexit miatt kialakult felhalmozás mind növelte az igényt az intermodális fuvarozás iránt, és ennek hatása 2021-ben jelent meg a piacokon. A forgalom túlnyomó része (91%) három közép-magyarországi kombiterminálon (BILK Kombiterminál, Mahart Container Center, METRANS) keresztül érkezett az országba.



A következő években várhatóan még dinamikusabban növekszik az intermodális fuvarozás részaránya, amit az Európai Unió is előnyben részesít. Ahhoz, hogy Magyarország teljesíteni tudja vállalt klímacéljait, évi 50-100 ezer kamionnyi forgalmat kellene közútról az intermodális fuvarozás (vasút-közút, belvíz-közút) felé terelni. Ez megoldást nyújthat a nemzetközi közúti fuvarozás egyik nagy problémájára, az egyre súlyosbodó gépjárművezető-hiányra is, amelyet tetéz, hogy az e-kereskedelem térnyerése és az ehhez kapcsolódó futárszolgálatok is elszívják a sofőröket.
A kombinált fuvarozáshoz viszont kevesebb személyzetre van szükség még a nagy mennyiségű áru továbbítása esetén is. Emellett nem érintik a közúti torlódások, jól szervezhető és gyorsabb a közútnál, vasúton 24 óra alatt akár 1200 kilométert is meg tud tenni az áru (a vízi fuvarozás esetében ez 5-7 nap).

Előnyt kap az intermodális fuvarozás

A következő években egyre inkább teret nyerhet a konténerek átrakása mellett a nem daruzható pótkocsik (amelyek a teljes pótkocsi-állomány túlnyomó többségét teszik ki) vasúti szállítása is, ennek technológiai megvalósítása az új kombiterminálok fejlesztésénél is szempont. Az átadás előtt álló fényeslitkei East-West Gate terminálon is lesz ilyen képesség, és elkezdődött a zalaegerszegi kombiterminál fejlesztése is. Fontos lépés, hogy tart a Budapestet elkerülő V0-s vasúti gyűrű végleges nyomvonalának meghatározása, melynek megvalósítását az MLSZKSZ már tíz éve szorgalmazza.

Nehézségek a konfliktuszónában

Az MLSZKSZ gyorselemzése alapján azzal számol, hogy az orosz-ukrán konfliktus miatt megnehezül, lelassul és megdrágul az áruszállítás a keleti irányban. Ukrajna átmenetileg kiesett a közúti, a vasúti és a légiforgalomból is. Sok Magyarországon dolgozó ukrán sofőr hazautazott, a magyarok nem akarnak, még kerülőúton sem Oroszországba indulni. Így olyan logisztikai szolgáltatókat kell bevonni, amelyek szállítanak Oroszország felé. Ezért vélhetően Lengyelországban át is kell rakodni az árut, és mindez többletköltséget jelent. Az árakra szintén hatással van az energia növekvő költsége, illetve a forintárfolyam is. *MLSZKSZ*

Okos és dinamikus

Okos raktári megoldás 75 000 kerékpárhoz.

A német Hermann Hartje KG kerékpár nagykereskedő vállalat a folyamatosan növekvő forgalom miatt kinőtte raktárát. A Jungheinrich rövid idő alatt megoldást nyújtott a problémára: egy négyszintes állványrendszer galériás tárolóval és egy raklapos állvány formájában. Így már elegendő hely biztosított a dinamikus tárolásra és komissiózásra akár 75 000 kerékpár és alkatrészeik számára.

Terjeszkedési lehetőség

Legyen szó e-biciklire, klasszikus kerékpárról vagy motorizált meghajtásról a Hermann Hartje KG kerékpár-nagykereskedőnél a dolgok zökkenőmentesen zajlanak – a virágzó üzlet és a folyamatosan növekvő forgalom a hoyai logisztikai központ átszervezéséhez vezettek, ahol a Jungheinrich jelentősen hozzájárult a tárolási kapacitás javításához egy négyszintes állvány építésével, galériás tárolóval a kerékpáralkatrészek tárolására és komissiózására, valamint széles folyosós raklapállványokkal nem kevesebb mint 75 000 kerékpár számára. Az innovatív raktározási megoldás segített a Hermann Hartje KG forgalmának növelésében, felgyorsította a megrendelések feldolgozását – így még megbízhatóbban teljesíthette a vállalat a vevői igényeket.

Számos saját és értékesítési márkával, mint például a Victoria és a Conway, valamint több mint 900 alkalmazottal a Hartje az iparág egyik vezető vállalata. Ilyen sokféle árucikk esetén egy korlátozott alapterületű raktárban okos raktározási megoldásokra van szükség. A Jungheinrich biztosította mindezeket: egy négyszintes darabáru-tároló rendszerrel, melyet egy galériás tárolóval egészítettek ki, és ez igény esetén tovább bővíthető. Így elegendő raktárhely áll rendelkezésre a kerékpárok és tartozékok számára, széles folyosós raklapos állványrendszerrel kombinálva.

Dinamikus tárolórendszer

A Jungheinrich raklapos állványrendszereket a Hartje legfontosabb árucikkének, a kerékpároknak a tárolására használja. Ezeket különösen rugalmas alkalmazás és jövőbe mutató bővítési lehetőség jellemzi. A négyszintes állványszerkezetbe került beépítésre a Jungheinrich helytakarékos Liftregal dinamikus tárolórendszere. A tárolórendszer biztosítja a kerékpáralkatrészek hatékony tárolását és komissiózását akár 10 m magasságig. Ily módon jelentős raktárfelület takarítható meg a teljes magasság kihasználásával. Nagyfokú folyamatbiztonság, rövidebb távolságok és egyszerű csatlakozás a működő raktárkezelő rendszerekhez – ezek garantálják a Liftregal maximális teljesítményét a komissiózás során.

Hatékonyságnövelés méretre szabottan

A nagyobb rugalmasság a raktárban, illetve a felhasználóbarát, gyorsabb hozzáférés valamennyi áruhoz Hermann Hartje KG-nál az átalakítás óta jelentősen megnövelték a rakodási teljesítményt. A megrendeléseket gyorsabban és hatékonyabban tudják feldolgozni. A rendelkezésre álló raktárfelület az igényre szabott állványtervezésnek köszönhetően optimálisan kihasználható. A Jungheinrich 65 éves tapasztalata és szakértelme az állványok fejlesztésében biztosította az egyedi megoldást és kiváló minőséget.

6 m
emelési
magasság
Rugalmas
alkalmazás
LI ION
technology
EKS 215a
JUNGHEINRICH
Mozgásban
a hatékonyság.
Automatizálás okos,
sokoldalú eszközzel.
Különféle alkalmazási lehetőség,
fenntartható üzemeltetés, egyszerű integráció.
Optimalizálja logisztikai folyamatait
az új EKS 215a önvezető targoncával!
További információ: www.jungheinrich.hu/agv
Mozgásban a hatékonyság.
Automatizálás a Jungheinrichhel.
JUNGHEINRICH

Intralogisztika és automatizálás

Cikkünkben arra kerestük a választ, hogy milyen tendenciák rajzolódtak ki az elmúlt két évben az intralogisztikai beruházások területén, és milyen jövőbeni trendek vázolhatók fel.

– A járvány kapcsán kialakult helyzet erősen befolyásolta a hazai vásárlási szokásokat. 2021 októberében 15%-kal bővült az internetes kiskereskedelem forgalmának értéke az előző év azonos hónapjához képest. Ez a tendencia várhatóan nem áll meg, hanem folyamatosan növekszik az elkövetkezendő években. A vevők az online megrendelt árut a lehető leggyorsabban szeretnék megkapni, és ezt az igényt egyrészt az egymással versengő szolgáltatók, másrészt azonban a valódi ügyfélelvárás is generálja. A megrövidült kiszállítási idők igénye változásokat generál a kiszolgálási oldalon is, mert ennek teljesüléséhez bizonyos szintű automatizálásra szükség van. A korábbi nagykereskedő–kiskereskedő–vevő láncolat így egyre jobban halad a nagy- és kiskereskedelmi kiszolgálás összeolvadása felé. Ez a tendencia azért jelent kihívást, mert alapvetően más módszert igényel a nagy tételszámú rendelések kezelése, szemben a nagy számú, de kis tételszámú rendelésekkel, aminek számossága ráadásul folyamatosan növekszik. A fenntarthatóság miatt adott a lépés, hogy fejlesztésre van szükség. Mihelyt az igény erre megjelenik, azonnal egy irány is kijelölésre kerül, ami általában »

Papp György, a QLM Development Center Kft. ügyvezető igazgatója

egy folyamat, ritkábban pedig egyetlen lépés – és ez az automatizálás. Ennek első fázisa a raktárirányítási szoftver bevezetése, hiszen egy WMS-rendszer képes a raktári folyamatok teljes körű vezérlésére és a működési hatékonyság mérhető javítására. Így még a teljes egészében hagyományos módon üzemelő raktár működése is sokkal hatékonyabbá tehető – mondta Papp György, a QLM Development Center Kft. ügyvezető igazgatója. Hozzátette: az elmúlt két évben az volt tapasztalható, hogy nem kizárólag a raktári folyamatok vezérlését, hanem a raktári folyamat egy részét, vagy teljes egészét szükséges volt automatizálni annak érdekében, hogy a raktári terület és a dolgozói létszám növelése nélkül ki lehessen szolgálni a jelentősen megnövekedett megrendelésszámot.

Papp György kitért arra is, hogy a cég termékpalettáját folyamatosan bővítik – a raktártechnikai eszközök tekintetében például az automatizált raktárakban használható legújabb technológiákkal. A szoftverek területén pedig a QLM – WaProM raktárirányítási program mellett két további saját fejlesztéssel – QLM – DRP Fuvarszervező szoftver és QLM – MFC Anyagáramlás vezérlő szoftver – bővült a cég portfóliója, mindkettő a lerövidült kiszolgálási idő iránti igényeket hivatott támogatni.

– Szolgáltatási palettánkban egyre nagyobb szerepet kap a logisztikai folyamattervezés, ezen belül pedig az automatizálástervezés és megvalósítás. Gyakran kapunk felkérést automatizálásra, de nem mindegy, hogy milyen raktári folyamatot veszünk górcső alá. Lehet automatizálni a szervezést, az irányítást, az anyagmozgatást, a címkézést, a csomagolást, az egységképzést vagy az egységbontást, illetve a raktárba történő ki- és betárolást. Mi első lépésként feltárjuk azt, hogy mi indikálja az igényt: munkaerőhiány, megnövekedett forgalom kezelése, esetleg kis méretű raktártér, ahol a megrendelőnek nincs lehetősége módosítani. A hazai piacon egyedinek számít az a szakértői, logisztikai mérnökökből álló csapat, akikkel a folyamattervezést és a későbbiekben a tendereztetést, valamint a projekt kivitelezését is meg tudjuk oldani az általunk forgalmazott, illetve saját tervezésű és gyártású esz- »

Dexion®
Gonvarri Material Handling

A Dexion automata tárolási megoldásai megfelelnek a mai raktározási kihívásoknak!

A Dexion Shuttle és MOVO félautomata raklapos rendszereivel:

- kevesebb emberi erőforrásra és targoncára van szükség
- több, mint 80% terület spórolható meg
- egyszerű, távirányítású vezérlésre van lehetőség

A Dexion Tornado tárológép:

- segítségével több, mint 65%-kal növelhető az árukigyűjtési hatékonyság
- akár érintőképernyővel is kezelhető
- használatához nincs szükség különleges képesítésű munkaerőre

Dexion Magyarország | +36 23 428 166, -167 | www.dexion.hu

közök integrálásával. Nálunk a megrendelő egyedi koncepcióterveket kap a folyamattervezést követően, gyártófüggetlen és a megrendelő igényeinek megfelelően betervezett megoldásokkal – emelte ki Papp György.

Arra a kérdésre válaszolva, hogy mely megoldások iránt mutatkozott a legnagyobb igény a megrendelők oldaláról, a QLM vezetője egyértelműen az automatizálást jelölte meg. Mint mondta: manapság könnyen elérhető információs anyagok állnak rendelkezésre, s jól működnek az érdeklődési kör alapú push reklámok az online térben, így a legtöbb esetben az ügyfeleknek is vannak elképzeléseik, hogy mit szeretnének vizsgálni, akár fejlesztésről, akár új beruházásról van szó – AGV-k és automata raktárak, számtalan kombinációban.

– Nyugati irányból azt hallják, hogy kiváló emberi erőforrást kiváltó eszközök, majd szembesülnek a beruházási és üzemeltetési költségekkel, illetve akadályként élik meg a sztenderdizálás szükségességét. Ilyenkor nem árt, ha valaki fogja a kezüket és nem termékalapú megközelítésben gondolkodik, ismeri a különféle megoldások paraméterezhetőségét, pontosan meghatározza a megtérülési mutatókat, vagy segít a pályázati forrásokhoz vezető úton. Hazánkban a munkaerő költsége még mindig messze elmarad a nyugati szinthez képest, így rövid megtérülést a HR alapon testre szabott megoldássokkal lehet csak elérni. Az utóbbi években viszont már nemcsak a megtérülés játszik szerepet, hanem a minőségi munkaerő hiánya is komoly indikátor, ami nem csupán az ipari régiókban van jelen, hanem országosan. Ilyen szempontokat is figyelembe véve már másként látszódnak a számok, könnyebben billen a mérleg nyelve, de forrásra akkor is szükség van. Az igények a hardvereszközök felé tolódnak el, pedig a jól megválasztott irányító szoftverek is sokat tudnak segíteni a folyamatok mentén, gyakran okozva meglepetést a bevezetés utáni mutatószámok pozitív változásával, hiszen ami nincs mérve és nincs folyamatos kontroll alatt, az biztosan nem hatékony. Olyan, mintha autót vezetnénk sebességmérő óra nélkül, és közben be szeretnénk tartani a közlekedési szabályokat – mondta Papp György.

A jövő várható irányairól nyilatkozva az ügyvezető elmondta: véleménye szerint az egyre kifinomultabb és hozzáférhetőbb eszközök, a mesterséges intelligencia, az ember és a gép kollaborációja lesz jellemző. – Az automata anyagmozgatás és a raktárak további fejlődése várható; olcsóbb és hatékonyabb rendszerek újabb és újabb megoldásokkal. Számítok a kevésbé jól automatizálható területek fejlődésére is, ami a sztenderdizációs igényt fogja tudni visszaszorítani – fejtette ki Papp György.

Dömpingszerű fejlesztési igények

– Az elmúlt évtizedet szükséges vizsgálni ahhoz, hogy az elmúlt években történt eseményeket kellőképpen megérthessük – vélekedett Szomor László, a Zenit Kft. ügyvezető igazgatója a ma felvázolható intralogisztikai trendek kapcsán, hozzátéve, hogy az intralogisztika, mint fogalom átértékelődött, kiteljesedett, sok vállalat, üzem, raktár esetében.

– Nem beszélhetünk ma már csupán raktáron belüli anyagmozgatásról, folyamatokról, mivel az ismert és sokáig fejlesztett folyamatok terjeszkedtek a gyártás irányába és a supply chain folyamtokkal együtt közös, hatékonyabb folyamtokká alakultak, alakulnak át. Természetesen ez még messze nem az egész gazdaságot átölelő és annak szereplőit teljes körben felsorakoztató átalakulási folyamat, hiszen a gazdaság szereplőire cégünk, mint modern, proaktív, innovatív gondolkodással jellemezhető logisztikai fejlesztésekkel foglalkozó vállalkozás tevékenysége csak lassan érezhető. Nem juthatunk el mindenhová egy időben és nem lehet feldolgozni az igényeket sem ezen idő, illetve feladathalmazon belül egyszerre. Azonban energiáinkat nem kímélve a modernizációs munkát a folyamatok, az eszközök és a technológia területén folytatjuk az arra nyitott és fejlődési szakaszában erre a pontra elérkezett vállalatok felé. Ez azt jelenti, hogy az említett hosszabb távú szakaszt, mint egy jól gondozott termőtalajt kell tekinteni az elmúlt két évben tapasztalható dömpingszerű fejlesztési igények esetében. Ugyan népszerű hivatkozni a COVID-járvány hatásaira, és betudni a fejlesztési igények növekedésének, de be kell látni, ennek is, mint minden időszaknak megvannak a marketingben hatásos hívó szavai. Sajnos valahol ilyen a COVID is. Nem szabad elfelejteni, hogy a cél nem az eseményvezérelt irányítás, hanem az átgondolt folyamatok általi fejlesztés. Az ezen időszakban bekövetkezett jelentős fejlesztési igényeket, a szemléletváltozás alapjának kell inkább tekinteni – vélekedett a szakember. Mint mondta: sok minden változott az elmúlt időszakban. A Zenit Kft. termékportfóliója letisztult, a kínálatot több csoportra bontották.

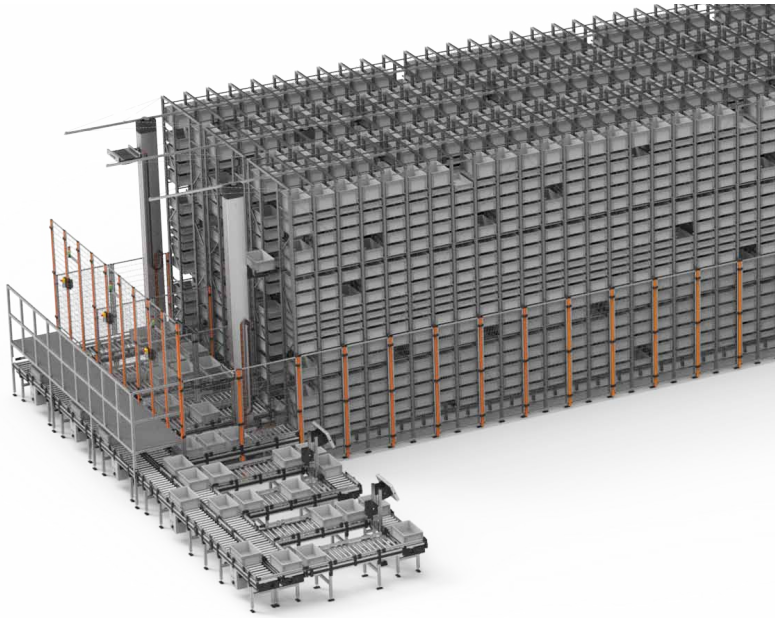
– A hagyományos statikus raktárberendezések területén megerősítettük a beszállítói kapcsolatainkat, új partnerekkel építettünk ki hosszú távú eredményes kapcsolatot. Ennek köszönhetően ez a terület is jelentős növekedést hozott. A szolgáltatási területeinkre is nagy hangsúly fektettünk. A tervezésben még inkább a tudatosság és a gazdaságosság került előtérbe. Az állványok felülvizsgálata és annak hozadékaként az állványrendszerek javítása egy speciális, ROS technológiával, a megnövekedett raktári kiszolgálási mennyiségek és annak »

hatására bekövetkezett állványrendszer-sérülések okán jelentősen fejlődött, kibővült. Szakértő csapatunk látogatja a partnereinket és gyorsan, hatékonyan dolgozzák fel a kialakult helyzeteket. Azoknak a kiegészítő, általunk forgalmazott termékeknek az értékesítése, amelyek a vállalatok életében napi igényként lépnek fel, szintén eredményesen fejlődött. És végül, de egyáltalán nem utolsósorban a folyamatautomatizálási üzletágunk ugrásszerű növekedést mutatott. Feldolgozva a piaci igényeket, ezen üzletág egyedi rendszerek kivitelezésével és a saját berendezéseink tervezésével, gyártásával, valamint kivitelezésével a piacon egy új irányt kíván bevezetni. A fejlesztéseknek köszönhetően a folyamatokban történt javulások, minőségi változások a rendszerek bevezetését követően gyorsan érzékelhetők. A termékportfóliónkban számos újdonság található, amellyel nem csak a folyamatok stabilizálhatók, hanem az esetlegesen bekövetkezett hibaesemények is gyorsan lereagálhatók, ezzel biztosítva a stabil kiegyensúlyozott munkavégzést – mondta Szomor László.

Arra a kérdésünkre válaszolva, hogy mely megoldások iránt mutatkozott leginkább igény a megrendelők oldaláról, az ügyvezető úgy nyilatkozott: a teljes körű folyamatátalakítás és automatizáció iránti igény markánsan jelen van a piacon, amelyre egy kellő alapossággal felmért folyamattérkép kidolgozása és az ezt követő kielemzés után a megfelelő javaslatokat teszik. – A már említett hatások és annak hozadékai a munkaerőpiacon a vállalatokat több ponton gondolkodásra sarkalták. A termelési és felvevőpiaci igények növekedésnek hatásaiként, valamint a megváltozott alapanyag-beszállítói ellátási folyamatok instabillá válásának következtében a raktár szerepe ismét előtérbe került. Ezt viszont a humán oldalon nem, vagy csak kis mértékben lehetséges követni és annak eredményessége, illetve hatékonysága is számtalan tényező által befolyásolt, így meglehetősen kiszámíthatatlan. Természetesen, ha egy ponton hiányhatás jelentkezik, azt rövid időn belül igények fogják követni. Az első és leglogikusabb a bővítés, de ez csak kis mértékben hatásos, hiszen a teljes piacon megjelenő igény viszonylag rövid távon egy fluktuációs folyamatot indít el. Ilyenkor lehetséges kiút az automatizáció, azonban ezt csak jól átgondoltan, több fázisban, egy megfelelő támogató csapat segítségével lehetséges megoldani. Ennek oka, hogy az átgondolatlan, nagy mértékű és túlautomatizált folyamatok nem feltétlenül adnak megoldást a munkaerőhiányra. Ugyan az egyik oldalon a kiszolgálási teljesítmény oldalán eredményes lesz, viszont ezzel egy időben jelentkezni fog »

Szomor László, a Zenit Kft. ügyvezető igazgatója

MEGOLDÁSOK
AZ ÖN ANYAGMOZGATÁSI
ÉS RAKTÁROZÁSI IGÉNYEIRE



- Hajtott szállítópályák
- Automata raktárak
- Komissiózó rendszerek
- Raklapos és polcos állványok
- Görgős és gördíthető polcos és raklapos állványok
- Ipari galériák
- Rugalmas ütközésvédők
- Logisztikai koncepció készítése szimulációval

- Könnyen kezelhető, az önök igényeire szabott állványrendszer
- Rend, egyszerű áttekinthető raktár, hely- és energiatakarékos kialakítások
- Egyedi megoldások
- Teljes dokumentáció, a szabványoknak megfelelően

+36 1 900 0666 • sr@sr-logistic.hu
www.sr-logistic.hu

SR-LOGISTIC
RAKTÁRTECHNIKA
Egy logisztikus döntés...

szaktanácsadás | tervezés | gyártás | kivitelezés | éves állvány felülvizsgálat | karbantartás

egy magasabban kvalifikált, jól képzett humánerőforrás igénye, amely sajnos szintén nehezen elérhető. Tehát az átgondoltság és a külső szakmai szemmel történő vállalati folyamatelemzések rendkívül fontossággal bírnak a későbbi eredmények elérése érdekében. Az automatizációs igény és feladathalmaz sokrétű. A két vagy több pontot összekötő rögzített anyagmozgató gépektől kezdődően az automata raktárakig, és ott a teljes folyamat kialakításáig számtalan igény és megoldás található. A szoftveres támogatás ezek mellett kiemelten fontos, és alapja a jól működő automatizált folyamatoknak – mutatott rá a szakember.

A jövőbeni tendenciákról nyilatkozva elmondta: az automata raktárak száma a következő években várhatóan növekedni fog. Az automata raktárak kiszolgálása, a raktárakból érkező áruk anyagmozgatása is legalább ennyire jelentős növekedést mutat, főként mert az automatizált anyagmozgatás fejlesztéséhez nem szükséges az automatizált raktár megléte.

– Ez egy nagyon széles és több platformon jelentkező terület. A horizontális és vertikális irányú anyagáramlások és azok ötvözete minden területen nagy segítséget, valamint fejlődést hoznak a beruházók számára. A többsíkú, komplex anyagmozgatás működése és támogatása természetesen nehezen elképzelhető megfelelő szoftveres háttér nélkül. A szoftverek intelligenciáját leginkább a megoldandó feladat határozza meg. Számos paraméter és tényező kerül elemzésre a fejlődés bármely szakaszában, így minden esetben a feladat és a környezet igényeihez igazított és megfelelő összetettségű folyamatfejlesztésre teszünk javaslatot, azt hozzuk létre. Jól látható a mesterséges intelligencia térhódítása az intralogisztika területén is. Ez egy rendkívül érdekes terület, a fejlesztések kiterjesztésével a belső logisztikai folyamatok az interfészelt, egyéb szoftverek Big Data elemzéseinek segítségével nemcsak eredményességet, de precizitást, kiszámíthatóságot és hiba-, valamint balesetmentességet is fognak eredményezni. A rendszerek ember-gép kollaborációja egy kifinomult fejlődést hoz. Ez egy hosszú folyamat, de a távlata sajnos jelenleg nehezen meghatározható a gazdaság pulzálása és a napi események hatásainak következtében. Az viszont biztos, hogy a „békásember" szerepe az anyagmozgatásban egyre inkább csökken, minden folyamat a tervezett módon és a hatásokra kellő időben, kellő mértékben reagálva fog zajlani – összegzett a Zenit Kft. ügyvezető igazgatója. *RJS*

INTRALOGISZTIKA 2022

2040 Budaörs, Baross u. 89.
Telefon: +36 23 428 166, -167
www.dexion.hu

Dexion®
Gonvarri Material Handling

Dexion Kft.

Kapcsolat

- **Kapcsolattartó:** Péter Zoltán ügyvezető
- **E-mail:** dexion@dexion.hu
- **Telefon:** +36 23 428 166

A cég és termékei

- A Dexion az egyénre szabott és optimális logisztikai megoldások specialistája, nemzetközi konszern hazai tagvállalataként fontos értékeket kínál vevőinek: minőséget és megbízhatóságot.
- A világon az első csavarkötésű állvány megjelenése óta, azaz több mint 60 éve, a Dexion márkanév a hatékony és praktikus raktározás minden fajtájának jelzőjévé vált.
- A sima, jó minőségű polcos állványoktól, irattároláson keresztül az apróanyag-tárolási megoldásoktól a raklapállványokig és az emelvényekig, vagy automata páternoszter, vagy liftes zártterű tároló gépekig, a Dexion mindig az Ön számára legjobb rendszert tudja ajánlani.
- Munkatársaink készséggel segítenek a helyszín felmérésében, a rendelkezésére álló hely optimális kihasználásának megtervezésében, valamint a legmegfelelőbb rendszer és kiegészítők kiválasztásában. Ha standard rendszerünk nem bizonyul megfelelőnek, speciális megoldást fejlesztünk az egyéni probléma megoldására.
- Mottónk: Teret nyerünk.

Referenciák

- Mercedes-Benz Hungary, Audi, Kühne + Nagel, Rehau, Procter & Gamble, Zarges

»

A FŐ OLDAL
Keresés...

WWW.SCMONITOR.HU

2051 Biatorbágy, Vendel Park
Tormásrét u. 14.
Telefon: +36 23 531 500
www.jungheinrich.hu

Jungheinrich Hungária Kft.

Kapcsolat

- **Kapcsolattartó:** Horváth Zoltán ügyvezető igazgató
- **E-mail:** info@jungheinrich.hu
- **Telefon:** +36 23 531 500

A cég

- A Jungheinrich név mögött megbízható termékek, jól átgondolt megoldások és hozzáadott értéket képviselő innovációk rejlenek. Anyagmozgató gépek, logisztikai rendszerek, valamint szolgáltatások széles választékával a Jungheinrich átfogó megoldást nyújt ügyfeleinek egy kézből, az Ipar 4.0 kihívásainak megfelelően. A 30 éves Jungheinrich Hungária Kft. felkészült partner az intralogisztika valamennyi kérdésének megoldásában.

Termékek és szolgáltatások

- Anyagmozgató gépek széles választéka: hidraulikus kézi raklapemelők és targoncák, elektromos gyalogkíséretű raklapszállítók és targoncák, elektromos, dízel- és gázüzemű homlokvillás targoncák, tolóoszlopos targoncák, komissiózó és szűkfolyosós magasraktári targoncák, vontatók és vontatmányrendszerek.
- Állványrendszerek és raktárberendezések: rakodólapok, kisdarabáruk, szálanyagok statikus és dinamikus tárolására alkalmas eszközök, tároló és komissiózó galériák.
- Logisztikai megoldások: automata anyagmozgató gépek, magasraktári felrakógépek, logisztikai szoftverek.
- A termékekhez a Jungheinrich szolgáltatások és szerviz-programok széles választékát kínálja: használt targonca értékesítés, targoncabérlet, teljes körű szerviz, alkatrészellátás, flottamenedzsment, tanácsadás, elektronikus és pénzügyi szolgáltatások.
- Jungheinrich Profishop: online webáruház. Anyagmozgató eszközök, raklapszállítók, emelők, emelőkocsik és asztalok, tartozékok, biztonsági eszközök széles választéka ingyenes kiszállítással.
- A saját alkalmazásban álló szerviztechnikusok száma közel 100 fő, és ezzel a Jungheinrich ma Magyarországon a villástargonca szervizszolgálat területén a legsűrűbb lefedettséget nyújtja.

Referenciák

A Jungheinrich gépei és megoldásai valamennyi iparágban megtalálhatók, a kisvállalkozásoktól kezdve egészen a komplex raktártechnikai megoldásokat megvalósító nemzetközi vállalatokig (többek között ZF Hungária Kft., Gyermelyi Zrt., IKEA, Festo Kft. Phoenix-Mecano Kecskemét Kft., Haribo Hungária Kft. stb.).

2330 Dunaharaszti, Irinyi János u. 3/a.
Telefon: +36 24 526 026
www.nagoya.hu

Nagoya Kft.

Kapcsolat

- **Kapcsolattartó:** Krasnyánszki Sándor
- **E-mail:** krasnyanszki@nagoya.hu
- **Telefon:** +36 24 526 018

A cég

- Vállalatunk megalakulásától kezdődően, 1995 óta dinamikusan fejlődő piaci szereplőként működik Magyarország és a közép-európai régió anyagmozgató gépek és anyagmozgatási szolgáltatások értékesítésének piacán. 2002 óta vállalatunk látja el a piacvezető japán TCM targoncák magyarországi képviseletét. Az európai gyártóbázis létrehozása jól ötvözi a japán minőséget, ergonómiát a svéd megbízhatósággal és dizájnnal.

Termékek és szolgáltatások

- Teljes körű szolgáltatást kínálunk ügyfeleinknek, legyen szó targoncaértékesítésről, bérbeadásról, szervizelésről. Speciális szakterületünk a targonca-bérbeadás szakképzett személyzettel. Partnereink számára megoldást kínálunk kül- és beltéri anyagmozgatási kihívásaikra, akár 10 tonnás súlyt kell szállítani, akár 16 méter magasságba kell árut felemelni. Munkánk eredményességének kulcsa a minőség mellett, az iparágunkban kiemelt fontosságú gyors, hatékony és rugalmas munkavégzés, valamint az ügyfeleinkkel és stratégiai partnereinkkel kialakított hosszú távú és eredményes munkakapcsolat.

Referenciák

- Coca-Cola HBC Magyarország Kft., Borsodi Sörgyár Zrt., Heineken Hungária Sörgyárak Zrt., Dreher Sörgyárak Zrt., Észak-Kelet Pro-Coop Zrt., Hankook Tire Magyarország Kft., Hyginett Kft., Kecskeméti Konzerv Kft., Pápai Hús Kft.

1235 Budapest, Grassalkovich út 255.
Telefon: +36 1 900 0666
www.sr-logistic.hu

SR-LOGISTIC Raktártechnika Kft.

Kapcsolat

- **Kapcsolattartó:** Hrutka Ferenc
- **E-mail:** sr@sr-logistic.hu
- **Telefon:** +36 1 900 0666

A cég

- Az SR-LOGISTIC Raktártechnika Kft. teljes körű szolgálatást nyújt a felmerülő raktározási problémákra. A szolgáltatásunk magában foglalja az igények helyszíni felmérését, a szaktanácsadást, tervezést, raktári és logisztikai folyamatok szimulációját, a gyártást és a kivitelezést. Vállaljuk az állványrendszerek éves felülvizsgálatát, karbantartását.

Termékek és szolgáltatások

- Polcok, hagyományos raklapos és bejárható állványrendszerek, karos állványok, dobozos és raklapos görgős állványrendszerek, gördíthető állványok, automata dobozos és raklapos állványrendszerek, komissiózó Pick by Light rendszerek, raklapos és dobozos vezérelt szállítópályák, ipari galériák, rugalmas ütközésvédők, egyedi gyártások, kialakítások. Raktári és üzemi kiegészítők, műanyag termékek, szállító- és komissiózó kocsik.

Referenciák

- Samsonite Hungária Bőrönd Kft., Schaeffler Savaria Kft., Schneider Electric Hungária Villamossági Zrt., Denso Magyarország Kft., SPAR Magyarország Kft., Mahle Compressors Hungary Kft., Aptiv Services Hungary Kft., Poppe + Potthoff Hungária Kft., Zoltek Zrt., Galambos Logistic Kft., Hanon Systems Hungary Kft., Schenker Kft.

»

1095 Budapest, Gubacsi út 6/B
Web: https://qlm.hu

A JÖVŐD RAKTÁRA. MOST.

QLM Development Center Kft.

Kapcsolat

- **Kapcsolattartó:** Papp György ügyvezető
- **E-mail:** info@qlmdc.hu
- **Telefon:** +36 23 804 321

A cég

- A QLM egy magyar tulajdonú, mérnökökből, logisztikai szakértőkből és raktárinformatikai tervezőkből álló, közel 200 fős cégcsoport. A vállalat az intralogisztika területének hazai szakértője. Akár eszközbeszerzést, akár teljesen automatizált egyedi létesítmény megtervezését és kivitelezését kell megoldani, a QLM termék- és szolgáltatásportfóliója megfelelő alternatívát jelent. A cég által forgalmazott raktárlogisztikai termékek, saját fejlesztésű szoftverek és logisztikai szakértői által nyújtott szolgáltatások teljeskörűen lefedik az összes lehetséges megrendelői igényt: legyen szó egy kis raktár eszközigényének kiszolgálásáról vagy egy többezer négyzetméteres zöldmezős beruházás megtervezéséről és kivitelezéséről. A végeredmény minden esetben egy egyedi, mérhetően hatékonyan működő és 5 év múlva is korszerű raktár lesz.

Termékek és szolgáltatások

- **Termékek (eszközök):** STOW állványrendszerek, tárolóeszközök, CROWN targoncák, szállítópályarendszerek, automata állványkiszolgáló gépek, ipari kapuk, dokkolástechnikai berendezések, biztonságtechnikai eszközök, ipari vonalkód és RFID megoldások
- **Saját fejlesztésű szoftverek:**
  QLM-WaProM raktárirányítási szoftver (WMS)
  QLM-DRP fuvarszervező szoftver
  QLM-MFC anyagáramlás-vezérlő szoftver
- **Szolgáltatások:** logisztikai folyamattervezés, projektmenedzsment, automatizálástervezés és kivitelezés saját fejlesztésű és gyártású állványkiszolgáló gépekkel és szállítópályarendszerekkel, üzemeltetés-támogatás

Referenciák

- BA-HA-MA'S Kft., DANIELLA Kereskedelmi Kft., DETKI KEKSZ Kft., DHL Supply Chain Magyarország Kft., Győri Keksz Kft., LEGO Manufacturing Kft., Logicon Invest Magyarország Kft., Schneider Electric Hungária Villamossági Zrt., Tatár Pékség Kft., Zalaco Zrt., Tolnagro Állatgyógyászati Kft., Galambos Logistics Kft.

2120 Dunakeszi, Pallag u. 24.
Telefon: +36 27 200 670
Web: www.zenitkft.hu

ZENIT intralogisztikai megoldások

ZENIT Logisztikai Eszközök Kereskedőháza Kft.

Kapcsolat

- **Kapcsolattartó:** Szomor László ügyvezető
- **E-mail:** info@zenitkft.hu
- **Telefon:** +36 27 200 670

A cég

- Vállalkozásunk magyar tulajdonban lévő, tradicionális családi vállalkozás. Jogelőd cégünket 1991-ben alapítottuk és több mint 30 éve nyújtunk komplex logisztikai megoldásokat ügyfeleink részére a raktártechnológiai eszközök megtervezésétől az eszközök és a rendszer leszállításán át a telepítésig.

Termékek és szolgáltatások

- **Termékek:**
  - Új és használt állványrendszerek
  - Biztonságtechnikai termékek
  - Emelő- és szállítóeszközök
  - Szállítópályák és görgők
  - Műanyag ládák és raklapok
  - Utcabútorok
- **Szolgáltatások:**
  - Supply chain és raktárlogisztikai rendszertervezés
  - Állványokkal kapcsolatos szolgáltatások
  - Automata raktárak
  - Retrofit – automata raktári eszközök felújítása
  - Automatizált anyagmozgatás
  - Raktárirányítási szoftverre (WMS) vonatkozó tanácsadás
  - Biztonságtechnika (Safety)
  - Robotizációs megoldások

Referenciák

- A Zenit Kft. iparágtól és a vállalat méretétől függetlenül kínálja raktárautomatizálási, raktártechnikai és intralogisztikai komplex megoldásait. Ügyfélkörünk széles, kiterjed minden iparágra és azok szereplőire.
- **Kiemelt iparágak:**
  - Kis- és nagykereskedelem, FMCG
  - e-kereskedelem
  - Autóipar
  - Gyógyszeripar és vegyipar
  - Logisztika és logisztikai szolgáltatók
  - Elektronikai ipar

A világgazdasági átalakulás közepén

Új kihívások a magyar kkv-knak a világgazdaság átalakulás közepén. Megnőtt a pénzügyi stressz az ukrán konfliktus hatására.

A külföldi partnerek késedelmes fizetéséből fakadó pénzügyi stressz az egyik legnagyobb és folyamatosan növekvő kockázat a világgazdaságban részt vevő magyar kkv-k számára. A globalizált gazdaságban sikeres részvétel, amely hatalmas növekedési lehetőségeket kínál, egyben komoly felkészültséget is jelent a vállalkozások számára, különösen a válság idején. Többek között figyelembe kell venni az adott piacra vonatkozó exportstratégiákat, az ellátási lánc kockázatait, a nemzetközi fizetések lehetőségeit, nem is szólva a jogi és szállítási kihívások kezeléséről.

Miközben a kereskedelem bővülése a globalizációval és a digitalizációval együtt számos új lehetőséget kínál a nagy- és kisvállalkozások számára, az import- és exporttevékenység nagy kihívásokkal jár. Legyen szó a külföldi partnerekkel való kapcsolatteremtésről, a stabil kapcsolat kialakításról, a nemzetközi fizetések kezeléséről, vagy arról, hogy van-e erőforrásuk más országok törvényeinek és előírásainak megértésére. A hazai kkv-k legfőbb kihívásai 3 csoportba sorolhatók, amelyekre mindenképp fel kell készülniük, mielőtt egy új piacra lépnének.

Nemzetközi fizetések kezelése

Mivel a határokon átnyúló B2B tranzakciók 2022-re várhatóan elérik a 150 000 milliárd dollárt[1], a nemzetközi fizetések technológiája jelentős növekedési lehetőséget jelent az import- és export üzletágakban. Annak ellenére, hogy a világgazdaság 95%-át képviselik a kkv-k, általában korlátozottan férnek hozzá a bankok által a multinacionális vállalatoknak nyújtott pénzügyi szolgáltatásokhoz, valamint az alkalmazható kockázatcsökkentési stratégiákhoz. Az olyan rejtett költségek mint a valutaváltási, valamint átutalási díjak, valamint a kedvezőtlenül alakuló árfolyamok, a nemzetközi fizetések során jelentősen megnehezíthetik egy vállalkozás életét.

– A Deloitte legutóbbi tanulmányában[2] a beszállítók 47%-a számolt be késedelmes fizetésekről, és a probléma a COVID-19 járvány óta csak súlyosbodott. A késedelmes fizetések gyakran pénzügyi stressz forrását jelentik a kisvállalkozások számára, akadályozva a növekedési kilátásokat és a pontos pénzforgalmi előrejelzést. A likviditási bizonytalanság pedig ellehetetleníti egy vállalkozás életét – mondta Henrik Gergely, az iBanFirst számlamenedzsere.

Fintech vállalatok nyújtotta lehetőségek

Ezért jelent nagy előrelépést a fintech vállalatok térhódítása, amelyek rugalmas és testre szabott pénzügyi megoldásokat tudnak kínálni a kkv-k számára, ezzel növelve a lehetőségeiket. Azzal, hogy a kkv-k hozzáférhetnek valós idejű árfolyamokhoz, és a megfelelő időben végezhetnek tranzakciókat, közvetlenül hozzájárulnak a haszonkulcsuk javításához. Ilyen például a Paliszander Kft., amely 31 éve foglalkozik faipari gépek és szerszámok importálásával, és az egyik piacvezető vállalkozás ezen a szakterületen.

– Számunkra stratégiai fontosságú, hogy az árubeszerzéshez szükséges devizákat a lehető legkedvezőbb árfolyamon tudjuk elérni. Ebben a szolgáltatásban kiváló partner számunkra az iBanFirst. A kedvezőbb árfolyamon beszerzett deviza által versenyképesebb forint árlistát tudunk kialakítani, vagy javítani tudjuk az árrésünket – mondta Huszár Pál, a Paliszander Kft. ügyvezetője.

Szabályozási környezet

A multinacionális vállalatoknál szűkebb erőforrással rendelkező kkv-k számára a szabályozási környezet átvilágítása és az előírások ismerete, valamint azok betartása különösen idő- és költségigényes lehet. Azonban a külföldi értékesítést tervező vállalatoknak ismerniük szükséges az adott ország szabályozási környezetét. Érdemes tudni például, hogy mikor van szükség kiviteliengedélyre, kell-e vámot fizetni, pótlólagos szellemi tulajdonvédelmet biztosítani, vagy vannak-e olyan regisztrációs és azonosító számok, amelyeket külön kérelmezni kell (mint az európai VAT- vagy EORI-számok, vagy az Egyesült Államokban az ECCN-szám).

Ellátási lánc

Mivel az ellátási lánc bármely szakaszában előfordulhatnak esetleges zavarok, a sikeres nemzetközi üzleti tevékenységhez figyelembe kell venni a szállítási és logisztikai tevékenységekkel kapcsolatos kockázatokat. A folyamat lehető leghatékonyabb racionalizálása érdekében elengedhetetlen a világos ellátási lánc, valamint releváns menedzsmentstratégia megalkotása és elfogadása.

[1] EY prognózis (How new entrants are redefining cross-border payments | EY - Global)
[2] https://www2.deloitte.com/us/en/pages/financial-services/articles/b2b-payments-for-the-middle-market.html

A technológiai fejlődés kulcsfontosságú

A technológiai fejlődés jobbá teszi a világot. Segít a fertőző betegségek megfékezésében, és döntő változásokat hozhat az éghajlatváltozás elleni küzdelemben, valamint a mesterséges intelligencia területén is.

A technológiai fejlődés alapvetően jobbá teszi a világot, legalábbis a Bosch Tech Compass 5 országban elvégzett, reprezentatív felmérés során megkérdezettek túlnyomó többsége (72%) szerint. A felmérést az Amerikai Egyesült Államokban, az Egyesült Királyságban, Indiában, Kínában és Németországban végezték el. A technológia gyors és mélyreható változásokat indított az élet számos területén, ezért a kutatás célja, hogy megvizsgálják a technológiai fejlődés globalizált világra és társadalomra kifejtett hatásait. Egy másik felmérés, a 2021-es Eurobarometer szerint a magyarok 32%-át nagyon, 51%-át azonban csak mérsékelten érdekli a technológia fejlődése és az új tudományos felfedezések.

A technológiai fejlődés kulcsfontosságú az éghajlatváltozás elleni küzdelemben

Noha a technológiában ott rejlik a lehetőség, hogy szinte bármit lehetővé tegyen – például pizzakészítés kemence helyett 3D-nyomtatóban –, a válaszadók világszerte határozottan egyetértenek abban (83%), hogy a technológiának inkább korunk nagy kihívásait kellene kezelni, nem pedig az egyéni igények kiszolgálását. A felmérésből az is kiderül, hogy világszerte négyből több mint három válaszadó a technológiai fejlődést tekinti a klímaváltozás elleni küzdelem kulcsának. Egy másik felmérés, az Eurobarometer szerint a megkérdezett magyar válaszadók 49%-a gondolja úgy, hogy az egészségügyet és az »

orvosi ellátást, 30%-a pedig, hogy a klímaváltozás elleni küzdelmet érintik leginkább a következő évek tudományos és technológiai fejlesztései. Legkevésbé pedig az egyenlőtlenség felszámolásáról (9%), a személyes adatok védelméről (5%), a lakhatás minőségéről (8%) vagy az elöregedő társadalmak problémáiról (8%) szólnak.

– A Bosch Tech Compass azt mutatja, hogy az emberek olyan technológiára vágynak, amely korunk problémáinak megoldására összpontosít. A technológiának segítenie kell az embereket, általánosságban pedig egyszerűbbé tennie az életet, és jobb hellyé a világot – mutatott rá Stefan Hartung, a Bosch igazgatóságának elnöke.

A Bosch felmérése rámutatott arra, hogy a technológiai fejlődésbe vetett globális bizalom ellenére regionális különbségek mutatkoznak a technológia jelenlegi felhasználásának megítélésében. Míg a legtöbb kínai (83%) és indiai válaszadó (77%) biztosabb abban, hogy a technológiát megfelelően alkalmazzák korunk fő problémáinak megoldására, ugyanezt csupán az emberek kisebb része gondolja így az Amerikai Egyesült Államokban (47%), az Egyesült Királyságban (37%) és Németországban (29%).

Zöld technológia és mesterséges intelligencia

A nyugati országok és Magyarország is nagy reményeket fűznek a zöld technológiához, Ázsia pedig a mesterséges intelligenciához. Az egyes technológiák és társadalomra kifejtett hatásuk megítélésében szintén jelentős regionális különbségek mutatkoznak. Míg az Egyesült Államokban, az Egyesült Királyságban és Németországban úgy látják, hogy az olyan zöld technológiák, mint a klímatechnika, a biotechnológia és a hidrogén különösen pozitív hatást fejtenek ki a társadalomra, Indiában és Kínában az olyan intelligens és hálózatba kapcsolt technológiákhoz fűznek nagy reményeket, mint a mesterséges intelligencia (AI) vagy az 5G hálózat. Az Egyesült Államokban és Európában a válaszadók mintegy harmada azonban éppen a mesterséges intelligenciában látja a legnagyobb technológiai fenyegetést.

Az Eurobarometer kutatásban a megkérdezett magyarok 93%-a úgy gondolja, hogy az elkövetkező 20 évben a napenergia és a szélenergia pozitív hatással lesz az életünkre, 84% a vírusok és fertőzőbetegségek elleni küzdelmet említette pozitív hatásként. A felmérésben résztvevő magyarok szerint a következő évek tudományos és technológiai fejlesztései az IT területén végbemenő innovációkat (80%), a nanotechnológiát (67%), az agy és a kognitív funkciók fokozásához kapcsolódó fejlesztéseket (68%), a biotechnológiát és a génszerkesztést (72%) fogják érinteni. A magyarok az űrhöz kapcsolódó felfedezésektől is többnyire (72%) pozitív hatásokat várnak, míg a mesterséges intelligenciától kisebb mértékben (59%), de szintén az életük jobbra fordulását remélik a következő két évtizedben.

A Bosch-felmérés további izgalmas eredménye az is, hogy világszerte ötből négyen úgy gondolják, azon múlik majd egy-egy vállalat sikere, hogy milyen mértékű bizalmat tud kiépíteni a jövőben a digitális technológia iránt ügyfelei körében. A bizalom ugyanis egyre fontosabbá válik: a globális válaszadók 43%-a számára egyértelműen nagyobb szerepet játszik a digitális, mint az analóg világban.

Autózni vagy teleportálni?

Változatlanul él a teleportálás (Beaming) vágya – amint az a felmérésből ugyancsak kiderült. Több mint fél évszázaddal a Star Trek után, a teleportálás ötlete ma is vonzónak bizonyul, különösen Németországban. Arra a kérdésre, hogy a jövőben – a műszaki megvalósíthatóságtól függetlenül – a helyváltoztatás milyen módját vennék igénybe a legszívesebben, a német válaszadók jóval kevesebb fenntartással élve tízből csaknem négyen (39%) a teleportálást választanák preferált közlekedési módként. Ezzel kalandvágyóbbnak bizonyultak a kínaiaknál (34%), de a teleportálásnak az Egyesült Királyságban (27%), az Egyesült Államokban (20%) és Indiában (10%) is vannak rajongói. Annak ellenére, hogy a válaszadók zöld utat kaptak az álmodozásra, a teleportálás senki kívánságlistáján nem végzett az élen. Az első helyre 56%-kal a sokkal hétköznapibb, ember vezette autó került, amit a repülőgép (40%) és a vonat (32%) követett.

A FELMÉRÉSEKRŐL

A Bosch Tech Compass tanulmány elkészítése során a Robert Bosch GmbH megbízásából a Gesellschaft für Innovative Marktforschung mbH (GIM) öt országban – az Egyesült Államokban, az Egyesült Királyságban, Indiában, Kínában és Németországban – online kérdezett meg 2021 augusztusában 18 év felettieket. Míg az Egyesült Királyságban és Németországban egyaránt ezren, az Egyesült Államokban, Indiában és Kínában két-kétezren vettek részt a felmérésben. A minták a régió, a nem és az életkor tekintetében az adott országra (Amerikai Egyesült Államok, Egyesült Királyság, Németország: 18–69 év; India, Kína: 18–59 év) egyaránt reprezentatívnak minősülnek. „Az európai polgárok tudománnyal és technológiával kapcsolatos ismeretei és hozzáállása” című, 2021. április és május között végzett, személyes interjúkon alapuló Eurobarometer felmérésben Magyarország mellett 37 ország, összesen 37 103 válaszadója vett részt.

Megbolydult a kékgalléros munkaerőpiac

Jelentősen megugrottak a bérek, újra a járvány előtti szinten az elvándorlás, miközben egyre irreálisabb igények jelentek meg a jelentkezők körében. Mindez komoly kihívás elé állítja a munkáltatókat, ha meg akarják szerezni és tartani a munkatársakat.

Egy betanított munkás bruttó átlagbére Pest megyében 2018-ban havi 250 ezer forint volt, juttatásokkal és pótlékokkal együtt. Ugyanaz a betanított munkás a 2021. decemberi adatok szerint 454 ezer forintot keresett, 82%-kal többet, mint három évvel korábban. Ez a bérszint egy középvezető bérét sem éri el minden esetben a szociális szférában[1].

– A pluszjuttatások összege emelkedett a legjelentősebb mértékben. Míg 2018-ban a pluszjuttatások átlagos összege 50 ezer forint volt havonta, ez 2021-ben 144 ezer forintra nőtt. Az átlagórabér 2018-ban bruttó 1100 forint volt, 2021-ben pedig 1550 forint – ismertette Csikós-Nagy Katalin fluktuációkezelés-szakértő, a HR-Evolution Kft. ügyvezetője.

De nemcsak a bérek magasak a kékgallérosok között, hanem a fluktuáció is. Bár a 2021. évi fluktuációkutatás[2] még tart, ezért pontos adatok nem állnak rendelkezésre, azonban a tapasztalataink és a piaci visszajelzések alapján a munkahelyi elvándorlás a 2020. évi 26%-os mélypont után tavaly újra megközelíti a járvány előtti 30%-os szintet. Ezt támasztja alá, hogy a foglalkoztatottak száma a 2020. évi esést követően, 2021. második félévében jóval meghaladta a járvány előtti szintet.[3]

Ezzel egy időben a HR-vezetők visszajelzései alapján egyre irreálisabbak a munkavállalók igényei a bérek és juttatások terén, amit már nem tudnak megadni a munkáltatók.

– Mindez rendkívül nehéz kihívás elé állítja a munkaadókat. Egyre nehezebb megtartani a munkavállalókat, újakat szerezni pedig még nehezebb. Súlyosbítja a helyzetet, hogy sorozatosan érkeznek hírek egyfajta bérversenyről, amikor a cégek egymást túllicitálva, egyre magasabb bérekkel próbálják elcsábítani a versenytárs dolgozóit. Akár a közösségi oldalakon keresik fel a dolgozót ajánlatokkal – mondta Csikós-Nagy Katalin.

A fluktuációkezelés-szakértő szerint azok a munkáltatók lesznek a dolgozókért folyó verseny nyertesei, amelyek komplexen foglalkoznak a munkavállalók jólétével. Egyrészt törekedni kell arra, hogy a kínált bér benne legyen az átlagban, figyelembe véve a munka sajátosságait. Ezzel párhuzamosan erősíteni kell a munkavállalói elkötelezettséget.

A bért több tényező is befolyásolja, mint a munkakörülmények, hogy nehéz fizikai, vagy könnyen elvégezhető, elsajátítható munkáról van szó, hogy milyen a bejárási lehetőség, mennyire távol van, mennyit kell túlórázni, a munka-magánélet egyensúlya tartható-e, és így tovább.

> *...a bérfejlesztés mellett egyformán fontos a munkavállalói elköteleződés erősítése. Törekedni kell az érzelmi kötődést erősítő tényezők fejlesztésére, mint a munkaélmény, a támogató vezető, a jó légkör, a közösség vagy a különböző wellbeing (jóllét) programok, mint például a Munkavállaló Támogató Program (EAP).*

Ezek fontos tényezők, ugyanis van, amit lehet kompenzálni bérrel, és van, amit nem. Például a nehéz munkakörülményeket kompenzálhatja a magasabb bér, de az elköteleződésre nem a bérrel tudunk igazán hatni. A kutatások azt bizonyítják, hogy a magasabb bér legfeljebb 3-6 hónapig okoz elégedettségérzést a munkavállalóban.

– Hiába akarok bérrel kompenzálni, ha a munkavállaló nem érzi jól magát a munkahelyen – magyarázta a szakértő. Ennélfogva a bérfejlesztés mellett egyformán fontos a munkavállalói elköteleződés erősítése. Törekedni kell az érzelmi kötődést erősítő tényezők fejlesztésére, mint a munkaélmény, a támogató vezető, a jó légkör, a közösség vagy a különböző wellbeing (jóllét) programok, mint például a Munkavállaló Támogató Program (EAP).

A HR-Evolution fluktuációkutatás adatai alátámasztják: ha a munkakörülmények átlagosak, ehhez viszonyítva a munkavállaló legalább átlagos vagy jobb bért kap, és jó a csapat, megbecsültnek érzi magát a munkahelyén, nem lehet elcsábítani. Pont, mint egy házasságban: ha valakire odafigyelnek és jól érzi magát a párkapcsolatában, nincs esélye egy harmadiknak.

[1] A HR-Evolution Kft. bérpiaci felmérései alapján.
[2] https://hrevolution.hu/fluktuacio-benchmark-kutatas-2021/
[3] https://www.ksh.hu/stadat_files/mun/hu/mun0098.html

techPEOPLE
no frills resourcing

A Tech People egy európai munkaerő-közvetítő vállalat, mely magasan képzett erőforrásokat, valamint kiszervezett IT szolgáltatásokat nyújt különböző iparágak számára. Partnercégünk megbízásából az alábbi pozícióba keresünk munkatársat:

MINŐSÉGÜGYI VEZETŐ (ISO 13485) QUALITY MANAGER

FELADATOK:

- A minőségügyi rendszer (QMS) folyamatos fejlesztése a vonatkozó irányelvnek megfelelően (ISO 9001, ISO 13485);
- Cégcsoport szintű minőségügyi elvárások megismerése és annak helyi szintre történő adaptációja;
- Biztosítja a termékek megfelelősségét és a hatályos szabályok betartását;
- Vevői minőségügyi elvárásoknak megfelelő termelés biztosítása;
- Vevői reklamációk kezelése, megoldási javaslatok kidolgozása;
- Vevői és belső KPI kimutatások elkészítése, elemzése, folyamatos fejlesztése;
- Helyesbítő és megelőző tevékenységek;
- Belső és külső auditok, vevői auditok előkészítése, lebonyolítása és nyomon követése;
- A minőségügyi területhez szükséges emberi erőforrások és eszközök meghatározása, felügyelete;
- Minőségügyi dokumentáció naprakész vezetése, archiválása;
- Minőségirányítási rendszerrel kapcsolatos képzések szervezése, felügyelete, minőségtudatosság megszilárdítása.

ELVÁRÁSOK:

- Felsőfokú műszaki végzettség (minőségügyi mérnök előny)
- Min. 3-5 éves, ipari/termelési környezetben szerzett tapasztalat;
- Minőségügyi szabványok ismerete (ISO 9001 + ISO 13485 vagy IATF 16949);
- Minőségügyi eszközök, technikák ismerete (8D, 5W, Ishikawa, SPC, MSP, MSA, APQP, PPAP, DQ, IQ, OQ, PQ, FMEA…)
- GMP (Good Manufacturing Practice), GDP ismeret előny;
- (Csoport)vezetői tapasztalat (3-5 fő);
- Tárgyalóképes ANGOL nyelvtudás.
- Rendszerszemlélet.

MUNKAVÉGZÉS HELYE: Somogy megye

PRODUCTION MANAGER (PLASTICS INJECTION MOLDING)

RESPONSIBILITIES:

- Manage the production of the INJECTION and ASSEMBLY WORKSHOPS (<50 FTE's);
- Ensure the operation of the production tools and energy networks ;
- Ensure their MAINTENANCE according to the curative maintenance plan ;
- Monitoring and managing the projects for new production processes (NPI);
- Ensure effective organization of the workshop;
- Guarantee the total quality of the services in compliance with cost, quantity, quality, time and safety targets ;
- Monitor and manage budgeting and cost control;
- Organisation of production by analysis, controls and testing to ensure that the products conform to specification as agreed with the customers.

REQUIREMENTS:

- Degree in Engineering (Plastics, Injection Molding, Mechanical Engineer, Mechatronics or Electrical Engineer);
- At least 3-5 years of relevant experience (as Production Area Manager, Assistant Production Manager, Assembly Leader, Engineering Leader, Maintenance Manager, termelési vezető, karbantartási vezető) preferably at smaller/mid-size (KKV/SME) multinational production companies (Műanyagipari gyártás, fröccsöntés, tisztatér, Plastics, Cleanroom, Automotive, Electrical Manufacturing);
- PLASTICS, INJECTION MOULDING (műanyag fröccsöntés) background;
- Excellent leadership skills (10-50 FTE's);
- LEAN knowledge is an advantage;
- SHOP-FLOOR mentality(!);
- Practical problem solving skills;
- Organised and well structured;
- Project management experience;
- Preferably from Veszprém, Siófok, Székesfehérvár or Tab area;
- Active ENGLISH (and native Hungarian).

LOCATION: Somogy megye

JELENTKEZÉS:

ANGOL és **magyar** nyelvű szakmai önéletrajzát, illetve motivációs levelét az alábbi e-mail-címre várjuk:
lv@tech-people.com

További információ: Vági László/Tech People Hungary Kft. • 1053 Budapest, Reáltanoda u. 11. 1. em.
Tel: +36 30 426 8308 • www.tech-people.com

techPEOPLE
no frills resourcing

A Tech People egy európai munkaerő-közvetítő vállalat, mely magasan képzett erőforrásokat, valamint kiszervezett IT szolgáltatásokat nyújt különböző iparágak számára. Partnercégünk megbízásából az alábbi pozícióba keresünk munkatársat:

SERVICE ENGINEER (DIAGNOSTIC INSTRUMENTATION/MEDICAL DEVICES)

RESPONSIBILITIES:
- Verify proper functioning, shipping and receiving, and quality control of EQUIPMENTS, INSTRUMENTS and SYSTEMS distributed by the company, including installations of test files on these instrumentations.
- Learn and understand mechanism and basic functioning of the systems distributed by the company.
- Be the point of contact for product managers and SALES managers within the company for instruments and also be the point of contact with the SUPPLIERS of the systems.
- Receive instruments, perform incoming quality control and verifying proper functioning (both for new and returned instruments).
- Installing testing files on the instruments.
- Prepare instruments for shipment to customers.
- Provide first level technical assistance to CUSTOMERS for hardware and software, via telephone and in-person communication.
- Recognize and communicate product issues, complaints, improvements, and resolutions.
- In case of need, install diagnostics instruments into customer laboratories.
- Occasionally travelling (2-3 times monthly) to CEE / European customers and providing ON-SITE TECHNICAL SUPPORT to them including installation, troubleshooting, preventative maintenance, testing, and repairing issues with hardware or software.

REQUIREMENTS:
- Bachelor or Master degree in Mechanical, Electrical or Mechatronics engineering;
- 3-5 years of experience in a similar engineering position;
- Previous experience working with suppliers and customers, ability to communicate technical information and problems with customers and co-workers;
- Previous Diagnostic Instrumentation, Medical Devices, Laboratory, Life Sciences experience preferred;
- Ability to learn new and existing instrumentation and software technology,
- Ability to manually run tests; independent with strong technical foundation;
- Fluent ENGLISH (+native Hungarian);
- Willingness to travel.

LOCATION: Budapest

VEVŐI KAPCSOLATTARTÓ (GYÁRTÁS/KERESKEDELEM/LOGISZTIKA)

FELADATOK:
- Kereskedelmi tevékenység támogatása, vevőkkel való kapcsolattartás;
- Rendelések rögzítése az integrált rendszerben (SAP);
- Rendelések visszaigazolása;
- Árajánlatok készítése;
- Kiszállítások megtervezése, szállítólevelek készítése;
- Irányítása alá tartozó dolgozók munkájának és szabadságolásának megszervezése;
- Havi leltár teljes körű lebonyolítása;
- Segédanyagok kiadása és a vállalatirányítási rendszerben való rögzítése;
- Napi munkafolyamatokhoz tartozó adminisztráció.

ELVÁRÁSOK:
- Felsőfokú végzettség;
- Néhány éves, ipari környezetben, gyártó cégnél (vevői kapcsolattartó, vevőszolgálat, kereskedelmi asszisztens, értékesítés támogatás, logisztika specialista, szállítmányozás, ügyfélszolgálati munkatárs, adminisztráció, Customer Service) szerzett tapasztalat;
- Kereskedői szemlélet, ügyfélorientált gondolkodásmód;
- Jó csapatjátékos;
- Proaktív, önálló és felelősségteljes munkavégzés;
- Kiváló kommunikációs, kapcsolatteremtő és problémamegoldó képesség;
- Vállalatirányítási rendszer ismeret (SAP előny);
- Angol nyelvtudás előnyt jelent;
- Magabiztos MS Office ismeret;
- Komárom, Almásfüzitő, Tata környéki lakhely preferált;
- B kategóriás jogosítvány.

MUNKAVÉGZÉS HELYE: Komárom környéke

JELENTKEZÉS:

ANGOL és **magyar** nyelvű szakmai önéletrajzát, illetve motivációs levelét az alábbi e-mail-címre várjuk:
lv@tech-people.com

További információ: Vági László/Tech People Hungary Kft. • 1053 Budapest, Reáltanoda u. 11. 1. em.
Tel: +36 30 426 8308 • www.tech-people.com

2022. április

DIGITÁLIS
számunk tartalmából:

SZÁLLÍTMÁNYOZÁS
melléklet

- e-commerce
- digitális gyártás
- kollaboratív robotok
- raklapszállítók

Kapcsolódni szeretne valamely témához?

Hívja szerkesztőségünket!

Telefon: +36 70 389 0984
E-mail: scmonitor@scmonitor.hu

Impresszum

KIADJA
Sycamore Média Lapkiadó Kft.
1117 Budapest, Karinthy Frigyes út 17.
Telefon: (1) 789-4933
E-mail: scmonitor@scmonitor.hu
www.scmonitor.hu

FELELŐS KIADÓ
a Kiadó ügyvezető igazgatói

IGAZGATÓ – FŐSZERKESZTŐ
Rapi-Jaubert Szilvia
(jaubert.szilvia@scmonitor.hu)

LAPIGAZGATÓ
Csörögi Dóra
(csorogi.dora@scmonitor.hu)

KÖZPONTI E-MAIL
scmonitor@scmonitor.hu

MUNKATÁRSAK
Deák Szabolcs
Hajdú Péter
Soós-Németh Viktória

HIRDETÉSFELVÉTEL
Telefon: (1) 789-4933
scmonitor@scmonitor.hu

www.scmonitor.hu

TERJESZTÉS
Elektronikus úton, névre szólóan

PÉLDÁNYSZÁM: 8500+

2005 Minden jog fenntartva.

HU-ISSN: 1786-6634

A **Supply Chain Monitor** magazin bármilyen írott, grafikai és képanyagának, vagy részletének a kiadó írásbeli engedélye nélküli újraközlése bármilyen formában, (elektronikus és nyomtatott médiában) tilos. A kiadó a hirdetések, illetve a kerettel jelölt PR-cikkek tartalmáért nem vállal felelősséget.

A Supply Chain Monitor szaklap névre szólóan, elektronikus úton kerül terjesztésre. Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 számú Általános Adatvédelmi Rendeletének („GPDR") való megfelelésre Kiadónk is nagy hangsúlyt fektet, és ennek megfelelően Olvasóink adatainak kezelésére vonatkozó Adatkezelési Tájékoztatónk a www.scmonitor.hu megtekinthető. Olvasóink tájékoztatást kérhetnek személyes adataik kezeléséről, illetve kérhetik azok helyesbítését vagy törlését a Sycamore Média Kft. elérhetőségein.

MTI HÍRFELHASZNÁLÓ

Lapunkat rendszeresen szemlézi a megújult
OBSERVER
www.observer.hu